

**Инструкция по эксплуатации  
подвешенного мотора  
SUZUKI DT 40**

## ВАЖНО!

Пожалуйста, прочитайте эту инструкцию перед эксплуатацией Вашего мотора. Особое внимание обратите на информацию, выделенную рамками и помеченную символом «!».

### **! ОСТОРОЖНО**

Опасные ситуации, которые могут привести к серьезным травмам или даже смерти.

### **! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ -**

Опасные ситуации, которые могут привести к поломке мотора.

### **!ЗАМЕЧАНИЕ**

Специальная информация, поясняющая инструкции и советы по обслуживанию.

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

### **!ОСТОРОЖНО**

- Перед первым использованием Вашего мотора внимательно ознакомьтесь с инструкцией, требованиями безопасности и обслуживанию.
- Внимательно изучите требования к регулярному техническому обслуживанию Вашего мотора. При возникновении вопросов, а так же при необходимости осуществления технического обслуживания и ремонта, обращайтесь только к авторизованному Дилеру SUZUKI.
- Не пытайтесь самостоятельно изменять конструкцию Вашего мотора – это может сделать его небезопасным.

## ТОПЛИВО И МАСЛА

В качестве топлива для данного мотора применяется смесь из бензина и масла.

### **БЕНЗИН**

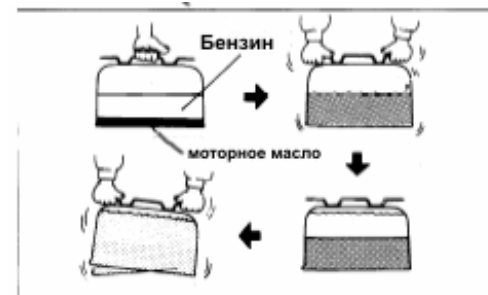
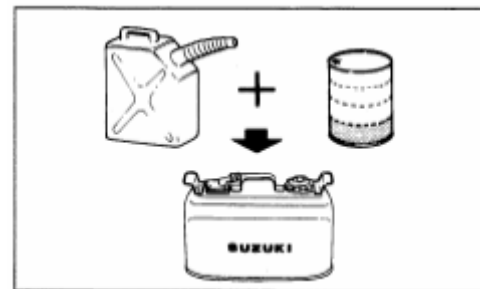
SUZUKI настоятельно рекомендует использовать по возможности неэтилированный бензин, не содержащий спирта с минимальным октановым числом 87. Допускается использование смесей неэтилированного бензина и спирта с эквивалентным октановым числом.

### **Моторное масло**

Используйте фирменное масло SUZUKI CCI или сертифицированное TC-W3 масло.

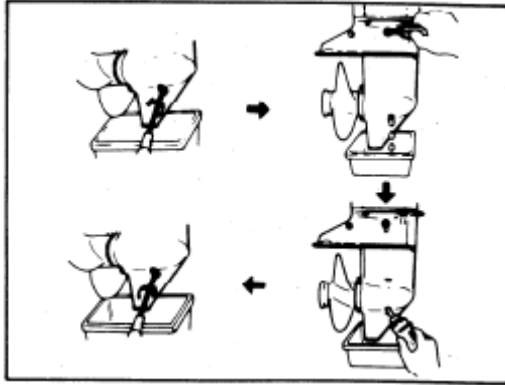
### **Смешивание топлива**

В течение первых пяти часов работы (обкатки) Вы должны использовать смесь бензин/масло в соотношении 25/1, после применяется смесь 100/1.

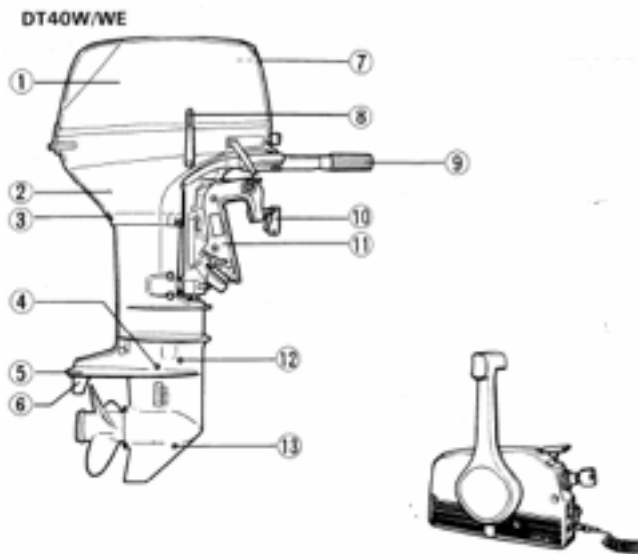


### **Редукторное масло**

Используйте высококачественное редукторное гипоидное масло SAE90.



## РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ МОТОРА



1. Капот
2. Контрольное отверстие выброса воды
3. Отверстие выброса воды
4. Промывочное отверстие
5. Антикавитационная пластина
6. Цинковый анод
7. Рукоятка запуска
8. Рычаг переключения передач
9. Ручка управления газом
10. Крепежный болт
11. Кронштейн
12. Верхнее отверстие контроля уровня масла
13. Нижнее отверстие контроля уровня масла

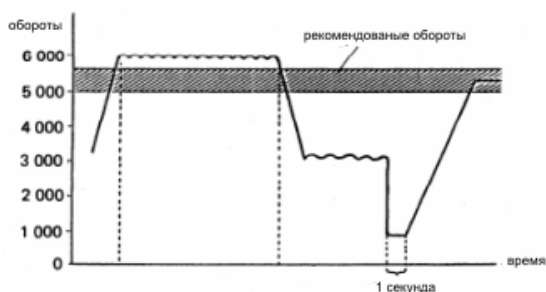
## ОГРАНИЧИТЕЛЬ ОБОРОТОВ

Мотор оснащен ограничителем оборотов. Эта система активизируется когда обороты двигателя превышают максимально разрешенные.

При активации этой системы обороты двигателя автоматически снижаются до 3 500. Для того, что бы отменить действие системы, необходимо перевести румпель в положение холостого хода.

### **!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

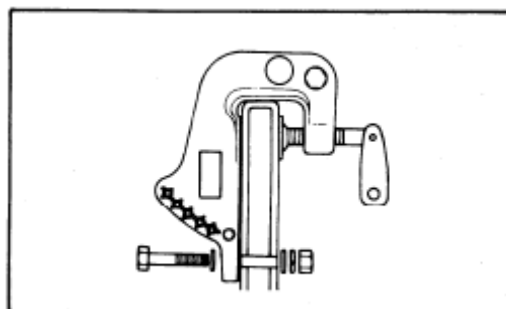
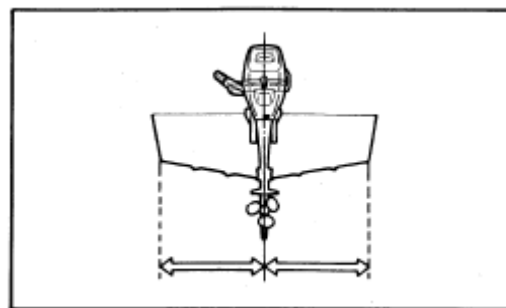
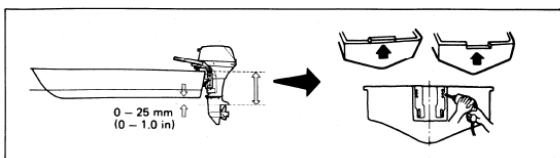
**Если эта система активизируется часто, обратитесь за консультацией к Дилеру SUZUKI.**



### **Установка мотора**

Соответствующая высота транца важна для хороших ходовых качеств. Мотор, установленный на слишком высоком транце, будет бить винтом воздух и перегреваться. Если мотор установлен слишком низко, то сопротивление будет больше, а скорость соответственно меньше.

При установке мотора антикавитационная пластина должна располагаться на 0-25 мм ниже уровня днища лодки.



### **ВИНТ**

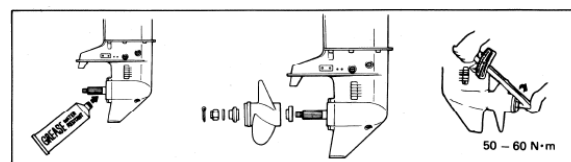
#### **Замечание!**

*Вставьте шпильку и надежно закрепите ее.*

#### **Замечание!**

*Установите гайку*

*И плотно завинтите ее при помощи гаечного ключа.*

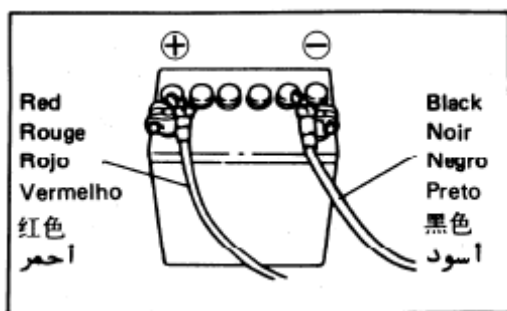


### **Аккумулятор**

SUZUKI рекомендует использовать только высококачественные аккумуляторные батареи, отвечающие всем необходимым требованиям.

Закрепите аккумуляторную батарею на лодке в сухом месте мало подверженном вибрации.

Чтобы подключить аккумулятор, сначала подсоедините красный провод от мотора к положительной фазе аккумулятора, а затем подсоедините черный провод к отрицательной.

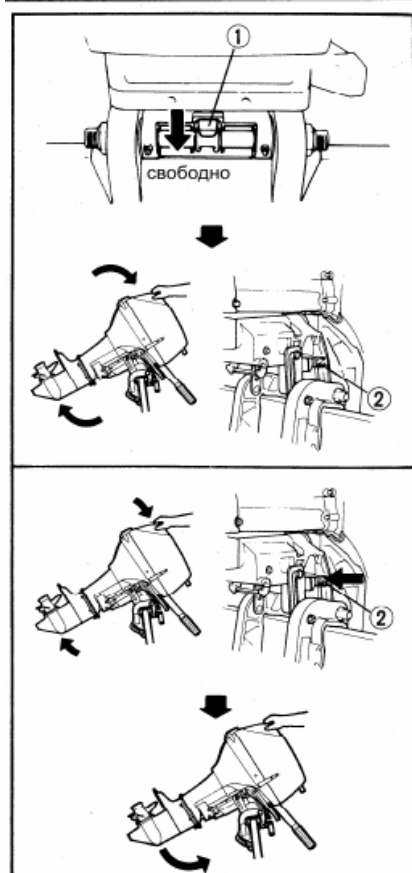
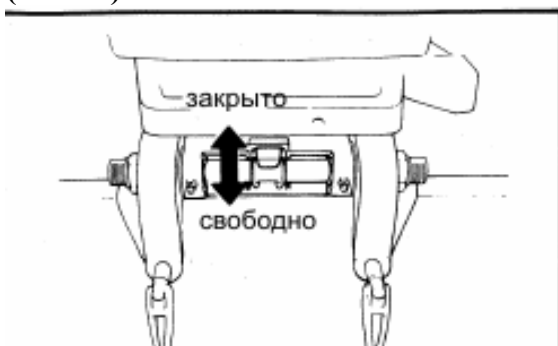


## Наклон дейдвуда

### (2) Рычаг фиксатора откидки дейдвуда

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При движении задним ходом или при быстром торможении, всегда фиксируйте рычаг в положении «ЗАКРЫТО» (LOCK).



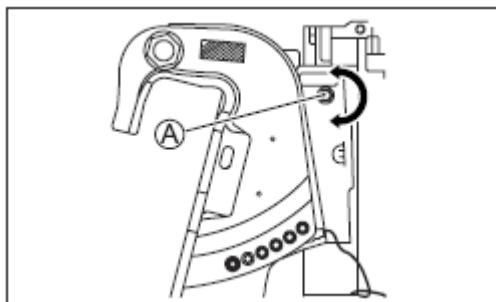
### Настройка угла наклона дейдвуда

Для обеспечения стабильного управления и хорошего КПД поддерживайте соответствующий угол наклона дейдвуда как показано на рисунке. Необходимый угол зависит от характеристик лодки, мотора, винта и условий эксплуатации.



### **Настройка усилия поворота**

Управление мотором должно осуществляться гладко, без усилий. Вы можете настроить его в соответствии с Вашими предпочтениями. Настройте мотор таким образом, чтобы Вы могли прикладывать минимальные усилия при управлении. Чтобы увеличить силу сопротивления, поверните болт А по часовой стрелке. Чтобы уменьшить – против.

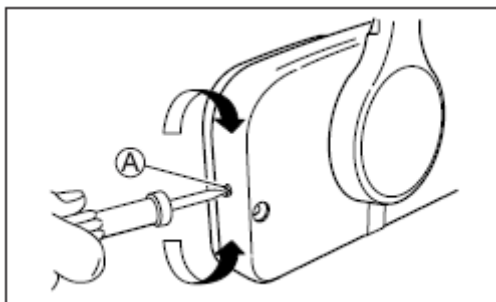


### **Настройка усилия управления газом (на моделях с ручным управлением)**

Жесткость управления газом может регулироваться по Вашему желанию. Чтобы увеличить жесткость, поверните регулятор (А) по часовой стрелке, чтобы уменьшить – против.

### **Настройка усилия управления газом (на моделях с дистанционным управлением)**

Жесткость ручки газа-реверса может быть настроена в соответствии с Вашими предпочтениями. Чтобы увеличить жесткость, поверните винт регулировки усилия (А) по часовой стрелке, чтобы уменьшить – против.

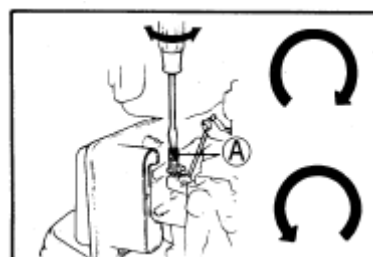


### **Настройка оборотов холостого хода**

Обороты холостого хода настроены на предприятии-изготовителе 800-900об/мин.

Чтобы настроить обороты холостого хода:

1. Прогрейте двигатель в течение 5 минут.
2. Чтобы увеличить обороты, поверните винт (А) по направлению движения часовой стрелки.
3. Чтобы уменьшить – против.



## **ОБКАТКА МОТОРА**

Необходимо тщательно следовать всем рекомендациям по эксплуатации мотора в этот период. Неправильная эксплуатация может не только сказаться на сроке службы мотора и его производительности, но и привести к его поломке.

### **Период обкатки: 10 часов**

1. Используйте смесь бензина и масла в пропорции 25 к 1. Используйте только сертифицированное TCW3 масло для топливной смеси.
2. Прогревайте двигатель на холостом ходу на малых оборотах не менее 5 минут.
3. В течение первых 3 часов работы двигателя не используйте мотор более чем на половину мощности. В оставшийся период обкатки вы можете эксплуатировать мотор на полной мощности, не более 30 секунд.
4. В период обкатки, когда Вы используете смесь бензина и масла 25 к 1, не ходите на минимальных оборотах более 5 минут.

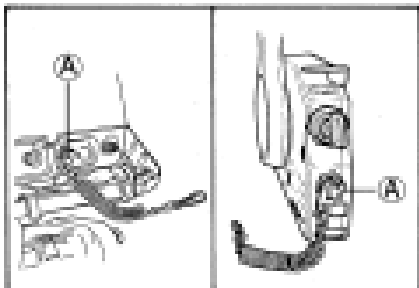
### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!**

**Эксплуатация мотора на полной мощности в течение более чем 5 минут, в течение последних 7 часов периода обкатки, может вызвать серьезные повреждения мотора.**

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА

### Предпусковой осмотр мотора

Убедитесь, что ключ аварийной установки находится на месте. Наденьте свободный конец шнура ключа аварийной установки на руку.



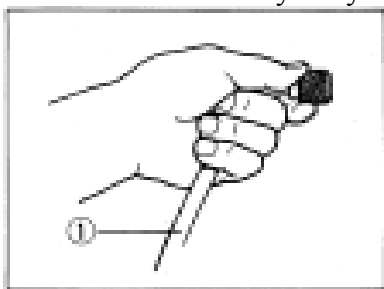
### Запуск мотора

Никогда не запускайте мотор в помещении. Выхлопные газы содержат вредные для здоровья вещества.

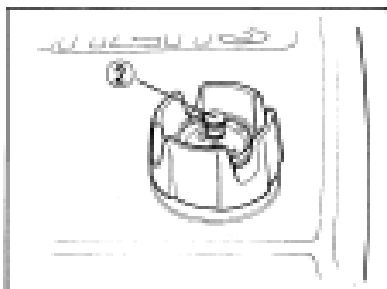
#### **ОСТОРОЖНО!**

**Мотор не будет работать, если ключ аварийной остановки не установлен на месте.**

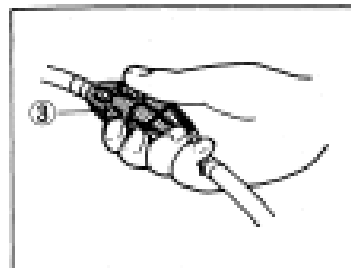
1. Убедитесь, что топливный шланг надежно подключен как к мотору, так и к топливному баку.



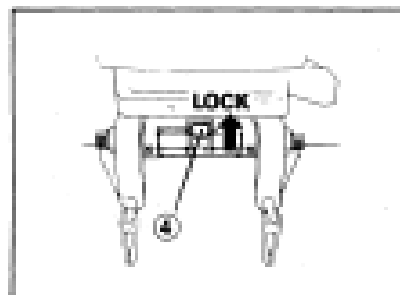
2. Поверните воздушный клапан (1) топливного бака на несколько оборотов против часовой стрелки.



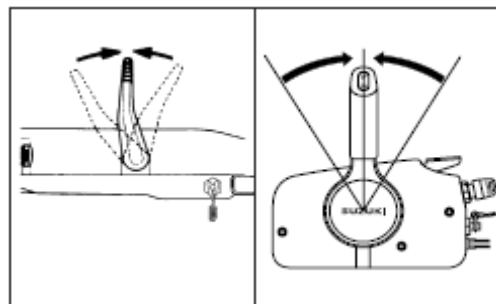
3. Сожмите несколько раз грушу на топливном шланге до тех пор, пока не почувствуете легкое сопротивление.



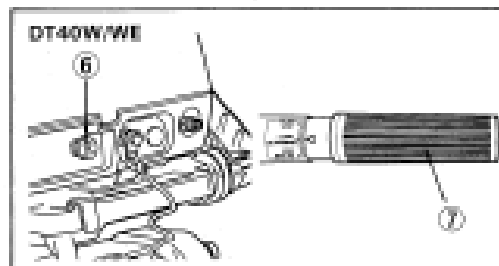
4. Убедитесь, что рычаг фиксатора откидки дейдвуда установлен в положение «Закрото» (LOCK).



5. Установите нейтральную передачу.



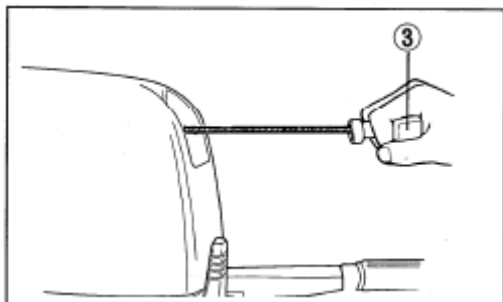
6. DT 40W/WE Если мотор «холодный», используйте подсос.



7. Установите ручку управления газом в положение пуск (START).
8. а) Сожмите рукоятку стартера (3) и медленно потяните, пока не почувствуете сопротивление. Затем резко дерните ручку стартера, чтобы завести мотор. Не бросайте ручку стартера, а позвольте ей



медленно вернуться в исходное положение.

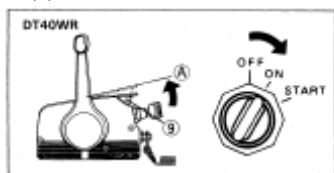


б) Модель с электрическим запуском.

9. Установите рычаг подсоса 9 в слегка открытом положении А

А) если двигатель не прогретый, поверните ключ зажигания вправо и одновременно слегка надавите на него.

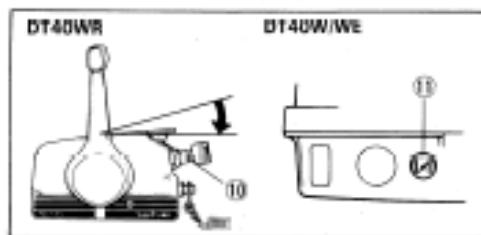
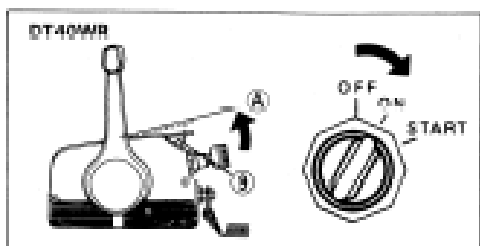
Б) если двигатель прогрет поверните ключ зажигания вправо не надавливая на него.



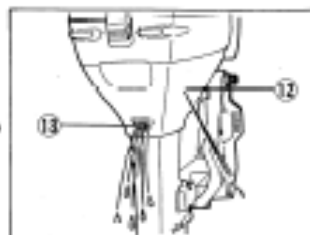
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запасной ключ аварийной остановки предназначен только для кратковременного использования. Отсоедините его от шнура и поместите в безопасное место на Вашей лодке. Если вы потеряли или повредили что бы Вы могли вернуться в нормальный режим использования запасного ключа.

10. А) Установите рычаг подсоса в исходное положение.



11. Убедитесь, что из контрольного отверстия и из отверстия для выброса воды льется вода.



### ОСТОРОЖНО!

При управлении лодкой всегда надежно закрепляйте конец шнура, привязанного к ключу аварийной остановки на руке или одежде. Таким образом, если Вас выбросит из лодки, мотор немедленно заглухнет, поскольку ключ будет выдернут

### !ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не эксплуатируйте мотор, если вода не вытекает из отверстий, это может привести к серьезным повреждениям мотора.

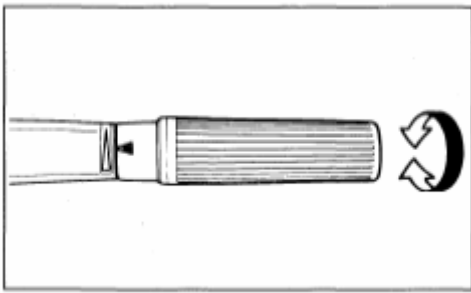
### ЗАМЕЧАНИЕ:

Может пройти несколько минут, прежде чем мотор достаточно прогреется и вода начнет вытекать через отверстия.

### Управление скоростью(оборотами мотора)

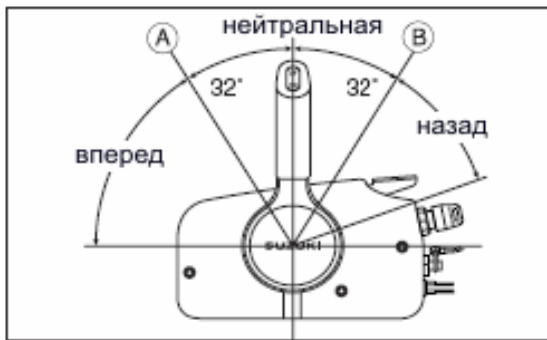
#### Управление скоростью (на моделях с ручным управлением)

После переключения передачи управляйте скоростью путем вращения ручки управления газом.



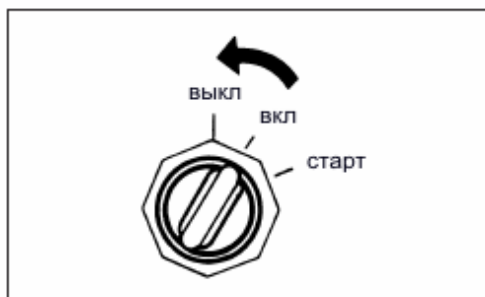
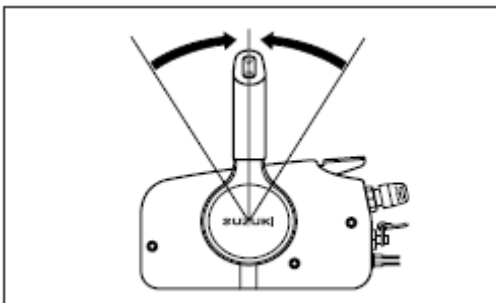
На моделях с дистанционным управлением

Чтобы увеличить скорость после переключения передачи, передвигайте ручку газа-реверса вперед или назад.



### **Остановка работы мотора**

Чтобы заглушить мотор, включите нейтральную передачу и поверните ключ зажигания в положение «Выкл.» «OFF». Всегда фиксируйте ключ в положении «Выкл.» «OFF» если мотор не работает, иначе аккумулятор может разрядиться.



### **ВНИМАНИЕ!**

Не оставляйте ключ зажигания в замке!

### **ЗАМЕЧАНИЕ!**

Чтобы проверить работу системы аварийной остановки. Изредка выдерживайте ключ аварийной остановки, когда мотор работает на холостых оборотах.

### **Аварийный пуск**

Если система зажигания неисправна, а Вам необходимо срочно завести мотор, Вы можете применить метод аварийного пуска.

### **!ОСТОРОЖНО**

При аварийном запуске не дотрагивайтесь до электрических компонентов. Контакт с ними может повлечь серьезный электрический удар.

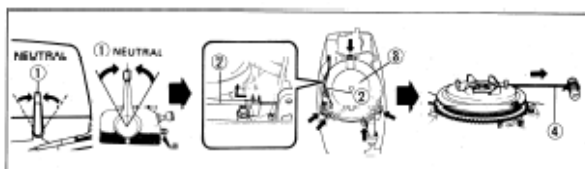
1. Включите нейтральную передачу.
2. Снимите капот мотора.
3. Отсоедините NSI кабель. Ослабьте гайку фиксатора (А) и вытащите кабель из держателя. Затем вытащите конец кабеля из рычага.
4. Снимите крышку стартерного устройства.
5. Установите стрелку на рукоятке газа в положении старта.
6. Если мотор холодный вытащите кнопку подсоса.
7. На одном конце запасной стартерной веревки завяжите узел. Другой конец обвяжите вокруг ручки отвертки.
8. Конец веревки с узлом прикрепите к шкиву за специальную выемку и обмотайте веревку вокруг шкива по часовой стрелке.
9. Резко дерните веревку чтобы завести мотор.

### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!**

В начале электрический топливный насос должен поработать в течение 3 секунд после этого ключ зажигания можно включить в позицию «ON». Если же за-

ряд батареи слишком низкий, то количество топлива будет недостаточным. Если Вы не уверены в работе мотора, Вы можете вынуть ключ зажигания, затем повторить шаг №8.

10. На одном конце запасной стартерной веревки завяжите узел. Другой конец обвяжите вокруг ручки отвертки.
11. Конец веревки с узлом прицепите к шкиву за специальную выемку и обмотайте веревку вокруг шкива по часовой стрелке.
12. Установите ключ аварийной остановки на место
13. После проделанных шагов резко потяните запасную стартерную веревку, чтобы завести двигатель.



### **ОСТОРОЖНО!**

После аварийного запуска двигателя не устанавливайте на место крышку стартерного устройства и капот, иначе Вы можете получить травму. Во время работы мотора не подносите близко руки, волосы или одежду.

### **Швартовка**

При швартовке мотор должен находиться в положении откидки, при движении по мелководью. Это защитит его от повреждений при возможном столкновении с подводными объектами и от коррозии, если мотор не будет эксплуатироваться длительное время.

### **Эксплуатация мотора на мелководье**

При движении по мелководью не забудьте изменить угол наклона дейдвуда, подняв мотор выше нормального положения.

Помните, что Вы должны двигаться только на небольшой скорости.

### **!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

При установке мотора в положение движения по мелководью убедитесь, что отверстие для забора воды в систему охлаждения находится под водой. Так же убедитесь, что вода льется через контрольное отверстие.

Не позволяйте мотору ударяться о дно водоема. Это может вызвать серьезные повреждения. Если мотор ударился о дно, немедленно поднимите его и осмотрите на предмет поломки.

### **Эксплуатация мотора в соленой воде**

После эксплуатации мотора в соленой воде обязательно промойте систему водяного охлаждения. Иначе мотор может быть подвержен коррозии, что существенно сократит срок его службы.

### **Эксплуатация мотора при низких температурах**

При эксплуатации мотора при низких температурах обязательно следите за тем, что бы нижняя часть мотора была постоянно погружена в воду.

### **!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Если при минусовой температуре поднять дейдвуд мотора из воды на длительное время, то вода, оставшаяся в системе охлаждения, замерзнет и расширится, что может вызвать повреждение мотора.

### **Снятие мотора с транца**

Если Вам необходимо снять мотор с транца, обратитесь к Вашему Дилеру SUZUKI.

## ОСМОТР И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОРА

Интервал Сост. части	1-10 ч или 1 месяц	50 ч или 3 месяца	100 ч или 6 месяцев	Конец сезона
Свечи зажигания	-	-	I	I
Топливопровод	I	I	-	I
Топливный фильтр	-	I	-	I
Смазка редуктора	R	-	R	R
Смазка	-	I	-	I
Цинков. аноды	-	I	-	I
Болты и гайки*	T	-	T	T
Карбюратор*	I	-	I	I
Угол зажигания*	-	-	I	I
Водяная помпа*	-	-	-	I

I- Проверьте, очистите, настройте, смажьте или замените при необходимости  
T- Затяните R- Замените

**!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**  
**SUZUKI** рекомендует, чтобы обслуживание и ремонт частей, отмеченных символом \* производили только авторизованные Дилеры **SUZUKI**.

### **!ОСТОРОЖНО**

От того, как тщательно Вы следите за своим мотором, зависит безопасность Вас и Ваших пассажиров. Не пытайтесь самостоятельно осуществлять техническое обслуживание мотора, если у Вас нет необходимого опыта и навыков. Вы можете получить травму или повредить мотор.

Частота обслуживания мотора, указанная в таблице рекомендуется для моторов, эксплуатируемых в нормальных условиях. Если мотор эксплуатируется в суровых условиях, необходимо производить обслуживание чаще.

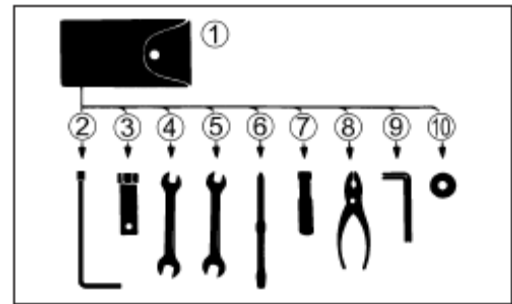
Используйте только оригинальные запасные части **SUZUKI**. Использование любых других запасных частей и аксессуаров может аннулировать гарантию.

### **Набор инструментов**

Набор инструментов поставляется вместе с подвесным мотором. Всегда держите набор инструментов на борту Вашей лодки, следите, чтобы все инструменты были в наборе.

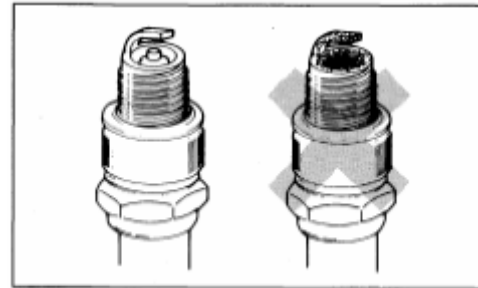
В набор входят:

1. Сумка для инструментов
2. 8 мм гаечный ключ
3. 16 мм гаечный ключ
4. 10x12 гаечный ключ
5. 14x17 гаечный ключ
6. сменная насадка для отвертки
7. ручка отвертки
8. плоскогубцы
9. 8 мм шестигранная отвертка
10. запасная прокладка заглушки отверстия слива масла



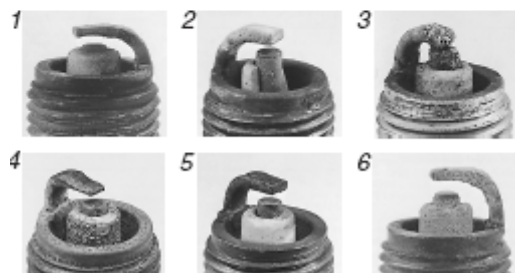
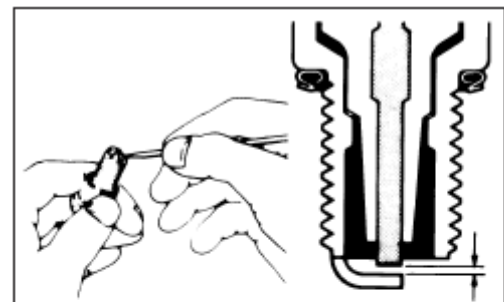
### **Свечи**

Для вашего лодочного мотора подходят свечи следующих стандартов  
 Исправная свеча имеет бледно-коричневый цвет. Если стандартная свеча не устраивает Вас, проконсультируйтесь с Вашим Дилером **SUZUKI**.



### **Стандартная свеча – NGK B8HS-10**

Для поддержания сильной искры Вы должны чистить и менять свечи в соответствии с графиком. Удаляйте следы нагара со свечей при помощи жесткой металлической щетки или специального очистителя свечей. Помните, что зазор в свече должен быть 0.8-0.9 мм.



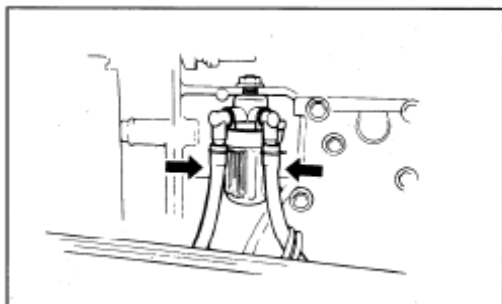
1. Сильная изношенность
2. Поломка
3. Оплавление
4. Эрозия
5. Желтые вкрапления
6. Окисление

### **!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Если свеча выглядит так, как указано на одной из картинок выше, замените ее на новую. В противном случае возрастет расход потребления топлива, возникнут проблемы с запуском двигателя и другие неприятности.

### **Топливная система**

Регулярно производите осмотр топливопровода на предмет протечек, трещин, вздутый или других повреждений. Поврежденный топливопровод должен быть немедленно заменен его. Для замены топливопровода обратитесь к Дилеру SUZUKI.



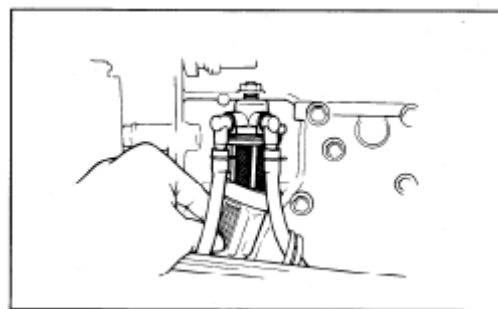
### **!ОСТОРОЖНО**

Утечка топлива может привести к взрыву или пожару.

### **!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Внимательно следите за тем, чтобы вода не попала в топливную систему.

### **Топливный фильтр**



Проверяйте и очищайте фильтр в следующем порядке:

1. Заглушите мотор и отсоедините чашку фильтра от черной крышки, повернув чашку против часовой стрелки.
2. Вытащите фильтрующий элемент. Проверьте фильтрующий элемент и кольцо в черной крышке на предмет наличия повреждений. При необходимости замените.
3. Промойте фильтрующий элемент в чистом растворителе.
4. Установите фильтрующий элемент на место.
5. Убедитесь, что кольцо находится на своем месте в верхней части черной крышки и закрутите чашку фильтра.
6. Запустите мотор и проверьте отсутствие протечек в районе фильтра.

### **!ОСТОРОЖНО**

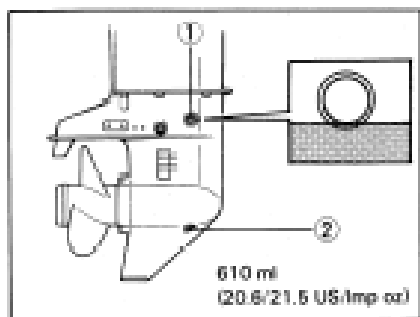
Перед чисткой фильтра заглушите мотор. Не курите и держитесь подальше от открытого огня. Храните чистящее средство подальше от детей и домашних животных.

### **Смазка редуктора**

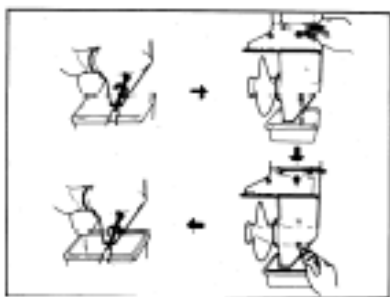
Для проверки уровня масла в редукторе открутите винт верхнего уровня и посмотрите в отверстие. Уровень масла должен быть на нижней границе отверстия. Если уровень масла ниже – добавьте рекомендованного масла до достижения необходимого уровня. Затем вставьте и сильно закрутите винт.

### **Замена масла**

1. Убедитесь, что мотор находится в вертикальном положении. Подставьте посуду для слива отработанного масла.
2. Поочередно отверните винты (1) и (2).



3. После того, как масло полностью стечет, аккуратно залейте новое масло через нижнее отверстие до тех пор, пока оно не начнет вытекать из верхнего.



4. Быстро установите на место и заверните сначала нижний, а затем верхний винт.

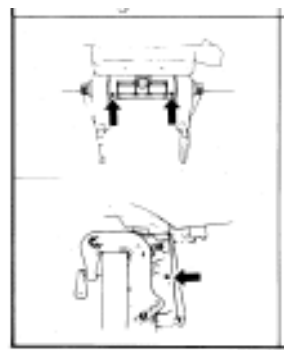
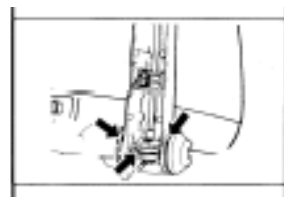
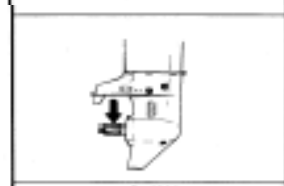
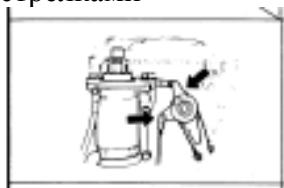
### **!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Избегайте попадания воды в редуктор. Это может вызвать сбой в работе мотора.**

**Смазка редуктора при попадании воды окрашивается в молочный цвет. Если вы это заметили – немедленно устраните причину попадания воды.**

### **Смазка**

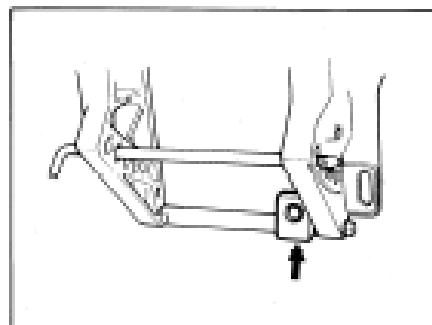
Места смазки указаны на картинках стрелками

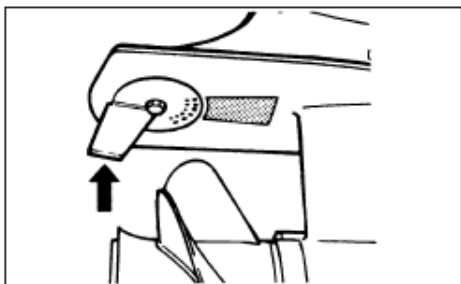


### **Цинковые аноды и провода заземления**

#### **Аноды**

Мотор защищен от внешней коррозии тремя цинковыми анодами. Аноды управляют электролизом и предотвращают коррозию частей мотора. Периодически осматривайте аноды и заменяйте их в случае если 2/3 поверхности уничтожено коррозией.





### **!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Если цинковый анод не подходит к мотору или полностью уничтожен коррозией, то алюминиевые части мотора не защищены от коррозии и будут повреждены водой и солью.

Не красьте цинковые аноды, поскольку окрашенные аноды теряют свои свойства.

### **Аккумулятор**

Уровень раствора электролита в аккумуляторной батарее должен быть посередине отметок МИНИМУМ и МАКСИМУМ. Если уровень электролита ниже отметки МИНИМУМ – долейте раствора в аккумулятор до достижения необходимого уровня.

### **!ОСТОРОЖНО**

Аккумуляторная кислота ядовита. Избегайте контакта с глазами, кожей, одеждой и окрашенными поверхностями. При попадании кислоты немедленно промойте место контакта проточной водой. При попадании кислоты на кожу, глаза или любые другие части тела немедленно обратитесь к врачу.

### **Промывка каналов системы охлаждения**

После эксплуатации мотора в илистой, грязной или соленой воде необходимо промыть водяные каналы и поверхность мотора чистой пресной водой.

В противном случае водяные каналы могут подвергнуться коррозии, что значительно сократит срок службы мотора. Для промывки водяных каналов выполните следующую операцию:

SUZUKI настоятельно рекомендует, чтобы для промывки водяных каналов Вы использовали специальное оборудование, доступное в розничной продаже у Вашего Дилера.

### **!ОСТОРОЖНО**

Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы содержат вредные для здоровья вещества.

Убедитесь, что мотор находится на нейтральной передаче.

Убедитесь, что мотор надежно закреплен.

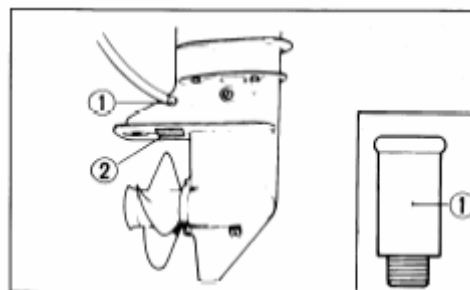
Уберите детей и домашних животных на безопасное расстояние.

### **!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Никогда не запускайте двигатель, если в системе водяного охлаждения нет воды. Мотор может выйти из строя уже через 15 секунд работы при таких условиях.

### **Промывка системы охлаждения:**

1. Включите нейтральную передачу.
2. Открутите винт промывочного отверстия и вставьте промывочный штекер (1). Заклейте водозаборное отверстие (2) изолентой.



3. Подсоедините садовый шланг к промывочному штекеру и включите воду.
4. Заведите мотор и оставьте его поработать на холостых оборотах около 5 минут.



5. Заглушите мотор и выключите воду
6. Вставьте винт в промывочное отверстие и закрутите. Удалите изоляцию с водозаборного отверстия.
7. Очистите поверхность мотора и нанесите слой автомобильного воска на внешние части мотора.

### Затопленный мотор

Мотор, который был случайно затоплен, должен быть немедленно извлечен из воды для предотвращения коррозии. Для этого выполните следующие действия:

1. Вытащите мотор из воды как можно скорее.
2. Вымойте его тщательно в пресной воде, чтобы удалить соль, грязь и водоросли.
3. Удалите свечи. Слейте воду из цилиндров через свечные отверстия, повернув несколько раз маховик.
4. Проверьте, не попала ли вода в моторное масло. Если обнаружено присутствие воды, выкрутите винт из отверстия для слива масла и слейте масло.
5. Просушите топливопровод.
6. Залейте моторное масло в мотор через свечные отверстия. Проверните маховик несколько раз так, так что бы масло покрыло поверхности внутренних частей.

#### **!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Если при проворачивании коленвала мотора Вы почувствовали сопротивление или трение не пытайтесь завести мотор до тех пор, пока его не осмотрят технические специалисты авторизованного Дилера SUZUKI.**

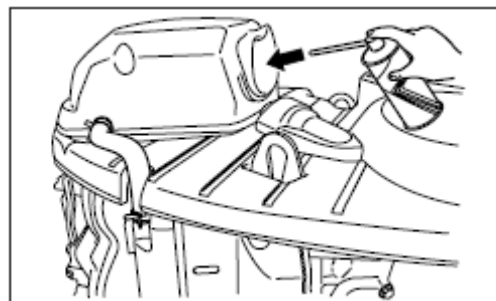
7. Предоставьте мотор для осмотра Дилеру так быстро, как это возможно.

## **ХРАНЕНИЕ МОТОРА**

### Хранение мотора

При хранении мотора длительное время рекомендуем отдать мотор официальному Дилеру SUZUKI. Однако если Вы решили подготовить мотор для хранения самостоятельно, выполните следующие действия:

1. Смените редукторное масло.
2. Смените моторное масло.
3. Залейте в топливный бак антикоррозийные присадки в соответствии с инструкцией, приложенной к присадке.
4. Промойте контур водяного охлаждения.
5. Дайте мотору поработать в течение нескольких минут при режиме 1500 об/мин. чтобы присадка попала в топливную систему.
6. Распылите масло в воздухозаборное отверстие пока двигатель не начнет «смолить».



7. Заглушите двигатель. Выключите воду и отсоедините шланг.
8. Открутите свечи и распылите масло в свечные отверстия. Поверните стартер несколько раз так, так что бы масло покрыло поверхности внутренних частей. Установите свечи на место.
9. Смажьте остальные части в соответствии с инструкцией, приведенной в разделе «Смазка».
10. Покройте поверхность воском, если есть повреждения лакокрасочного покрытия – закрасьте поверхность перед нанесением воска.

11. Храните мотор в вертикальном положении в сухом, проветриваемом помещении.

### **!ОСТОРОЖНО**

**Держите руки, волосы и одежду подальше от работающего двигателя.**

### **!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Никогда не запускайте двигатель, если в системе водяного охлаждения нет воды. Водяной насос может выйти из строя уже через 15 секунд работы при таких условиях.**

### **Хранение аккумуляторной батареи**

1. Если мотор не эксплуатируется в течение месяца или больше, отсоедините аккумуляторную батарею и храните ее в прохладном темном месте. Перед тем как заново подключить аккумулятор, зарядите его.
2. Если батарея будет храниться долгое время Вы должны раз в месяц проверять уровень заряда аккумулятора и заряжать его при необходимости.

## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОСЛЕ КОНСЕРВАЦИИ**

Когда Вы берете мотор после хранения, выполните следующую процедуру:

1. Тщательно очистите свечи. Замените при необходимости.
2. Проверьте уровень масла в редукторе. При необходимости долейте.
3. Смажьте все движущиеся части.
4. Проверьте уровень масла в моторе.
5. Очистите мотор и покройте воском все окрашенные поверхности.
6. Перед установкой зарядите аккумуляторную батарею.

## Диагностика неисправностей

Это руководство по диагностике неисправностей поможет Вам обнаружить причину и устранить наиболее часто встречающиеся неисправности.

### **!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Неправильное устранение неисправности может привести к более серьезной поломке мотора. Неправильная замена запчастей или неправильная настройка могут больше навредить двигателю, чем починить его. Такие повреждения не являются гарантийными.**

**Если Вы не уверены в том, что правильно обнаружили причину поломки или в том, что сможете ее квалифицированно исправить – обратитесь к Дилеру SUZUKI.**

#### **Стартер двигателя не работает:**

- Не установлена нейтральная передача
- Перегорел предохранитель

#### **Мотор не заводится:**

- Ключ аварийной остановки не установлен на месте.
- Топливный бак пуст.
- Топливный шланг не подсоединен соответствующим образом.
- Топливный шланг поврежден.
- Свечи неисправны.

#### **Двигатель нестабильно работает на холостых оборотах или глохнет:**

- Топливный шланг поврежден.
- Свечи неисправны.

#### **Двигатель не набирает скорость:**

- Подключено слишком много дополнительного оборудования.
- Активирована система предупредительной сигнализации/диагностики.
- Винт поврежден.
- Винт неправильно установлен.

#### **Двигатель слишком сильно вибрирует:**

- Двигатель неправильно закреплен на транце, отсутствуют крепежные болты.
- За винт намотаны водоросли, сеть и т.д.
- Винт поврежден.

#### **Двигатель перегревается:**

- Отверстие для забора воды в систему охлаждения заблокировано.
- Подключено слишком много дополнительного оборудования.
- Винт неправильно установлен.

## Спецификации

	<b>DT 40</b>
Тип двигателя	2 – х тактный
Количество цилиндров	2
Диаметр цилиндров	696 см. куб.
Максимальная мощность	29.4 кВт (40 л.с.)
Максимальные рабочие обороты	5 000-5 600 об. мин
Система зажигания	SUZUKI P.E.I
Смесь бензин:масло	50:1
Количество редукторной смазки	610 см. куб. (мл)

## Таблица показаний общего количества отработанных часов

Общее количество отработанных часов	<b>Монитор тахометра</b>	
	Показания стрелки (1)	Мигание лампочки ограничителя оборотов (rev limit) *
0-(49) часов	Нет	Нет
50- часов	500 об. мин.	Нет
60- часов	600 об. мин.	Нет
:	:	:
:	:	:
540- часов	5400 об.мин.	Нет
550- часов	500 об.мин.	1 раз
560- часов	600 об.мин.	1 раз
:	:	:
:	:	:
1040-часов	5400 об.мин.	1 раз
1050- часов	500 об.мин.	2 раза
:	:	:
:	:	:
1540-часов	5400 об.мин.	2 раза
1050- часов	500 об.мин.	3 раза
:	:	:
:	:	:
2030-часов	5300 об.мин.	3 раза
2040 и более часов	5400 об.мин.	3 раза

\* Одно мигание соответствует 500 часам

