

| | |
|--|--------------------------------------|
| FAPAHINHPIIN TATHO (Guarantee coupon) № 1 | |
| Model (model) | Barcode (owner) |
| Barbarene (owner) _____ homep (number) _____ | |
| Barbarene (defects) _____ | |
| Aeffektri yctaphenbi _____ | |
| Altra (date) | Journalc Bananpla (owners signature) |
| (defects are eradicated) | |

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| LAPAHIN TATTOH (Guarantee Coupon) №2 | |
| Model (model) | Home (number) |
| Bureau (owner) | Address (defects) |
| Defects are eradicated | |
| Defects are eradicated | Signature (owner) |
| Defects are eradicated | Date (date) |



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №1

Модель _____
 Владелец _____
 Выявленные дефекты _____

Дефекты устранены: _____
 подпись владельца дата _____

Дефекты устранены: штамп дилера.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №2

Модель _____
 Владелец _____
 Выявленные дефекты _____

Дефекты устранены: _____
 подпись владельца дата _____

Дефекты устраниены: штамп дилера.

Модель лодки _____

Заводской № _____

Дата изготовления _____

Дата продажи: _____

С данным руководством ознакомлен: _____
 подпись владельца

Поздравляем с удачной покупкой!

*Вы владелец популярной надувной лодки «KORSAR» изготовленной
 «Производственно-коммерческой фирмой Мнев и К», качество которой, подтверждено
 Сертификатом Госстандарта России и ИСО 9001*

Данное руководство поможет Вам пользоваться своей лодкой безопасно и с удовольствием. В руководстве приводится подробная информация о лодке и дополнительном оборудовании, а так же приведены инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Прежде чем пользоваться лодкой внимательно прочтите это руководство.

Если Вы приобрели лодку впервые или незнакомы с данной моделью, то для обеспечения безопасности и обретения уверенности в своих силах постарайтесь приобрести некоторый опыт пользования и управления лодкой, прежде чем выйти в плавание.

2. Назначение изделия.

Надувные моторные и моторно-гребные лодки KORSCAR относятся к прогулочному классу и предназначены для перевозки людей и грузов по воде. Они могут быть использованы в качестве тендера на борту катеров и яхт.

3. Устройство надувной лодки.

- 3.1. Надувная лодка - изготовлена из высокопрочного материала **SUPER TARP** пятислойной армированной ткани на основе ПВХ **DECITEX 1100 – 1500**, которая обеспечивает прочность, герметичность, защиту от масел, нефти, ультрафиолета и истирания лодки.
- 3.2 Швы выполнены по особой технологии, наружная и внутренняя лента приваривается на специальных профессиональных сварочных станках для тканей ПВХ, полимеризируясь с основной тканью, образуют единое целое, что позволяет держать в баллонах высокое давление.
- 3.3 Надежный транец: массивный U – образный профиль держателя транца вклеен в борта лодки при надувании, радиально выгибаясь, он прижимает иочно держит своими плоскостями вклеенный в него транец лодки, что дает возможность использовать мотор большей мощности.
- 3.4 Применяемые в наших изделиях комплектующие, отвечают всем необходимым требованиям, обеспечивают высокую степень надежности и долговечности изделия.
- 3.5. Пол палуба укладывается на эластичное днище, соединяется поперечным алюминиевым профилем (джойнерс), фиксируется продольным алюминиевым профилем (стрингер) и жестко фиксируется бортами и килем при накачивании лодки.
- 3.6. Борта лодки защищены привальным бруском.
- 3.7. В зависимости от модели и размера лодки комплектуются следующим навесным и дополнительным оборудованием: усиленный стальной накладкой транец, (кроме модели TUZ) уключины, весла, страховочный леер, рым - кольца для швартовки, жесткие сидения., ножной насос и ремкомплект.
- 3.8. В нашем изделии применены все самые лучшие технические, технологические достижения, которые позволяют лодке развивать высокую скорость, обладать отличной маневренностью и управляемостью, обеспечивать высокую остойчивость и другие характеристики, что в целом отвечает самым высоким критериям надежности и безопасности..

13. Свидетельство о приемке

Лодка надувная модель _____

Заводской № _____

Соответствует техническим условиям ТУ 7440-033-23061642-2009 и признана годной к эксплуатации, что подтверждено сертификатом соответствия.

Лодка укомплектована и упакована согласно требованиям предусмотренным технической документацией.

Дата выпуска : _____

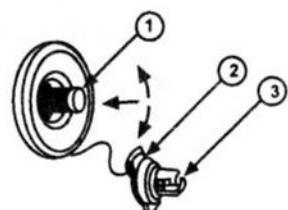
Штамп приемки:

Штамп лица ответственного за приемку



5. Накачивание.

Каждая лодка снабжена воздушными клапанами повышенной прочности, защищенными от коррозии. Эти клапана имеют пружины из нержавеющей стали и используют внутреннее давление воздуха для работы.



1 – сердечник , 2-3 крышка фиксатора.

Внимание: клапан и переходник должны быть всегда чистыми, чтобы обеспечить герметичность соединения. Во избежание повреждения лепестков крышки клапана закручивать вручную, без усилия.

- 5.1. Лодка не может быть перекачана при использовании фирменного насоса. При использовании электрического насоса сделайте несколько заключительных качков ножным насосом, чтобы достичь оптимального давления.
- 5.2. При использовании лодки в первый раз, снимите крышки с клапанов и удостоверьтесь, что сердечник клапана вывернут, то есть клапан находится в закрытом положении. Вставьте наконечник шланга в клапан и поверните на одну четвертую оборота.
- 5.3. Переходник к насосу может быть двух видов: с лепестками, как в крышке клапана, или же с плотной посадкой из набора переходников идущих в комплекте с насосом.
- 5.4. При помощи переходника для клапанов и насоса наполните секции прямых основных баллонов до давления 0.2 атм. (Давление 0.2 атм. примерно соответствует прогибу оболочки накачанного баллона в 5 мм, при легком нажатии на него ладонью руки).
- 5.5. Затем накачайте носовой баллон лодки. Вставьте сидения в специальные петли. Накачайте киль.
- 5.6. Накачивайте лодку до тех пор, пока баланс давления между отсеком и насосом не позволит производить дальнейшую накачку (штатный насос обеспечивает необходимое давление в отсеках).
- 5.7. Закройте крышки клапанов. Соберите весла, вставьте в уключины и зафиксируйте в защелках.

11. Условия гарантии.

Только при условии правильного использования и бережного ухода за лодкой может быть обеспечен длительный срок эксплуатации.

11.1. Предприятие гарантирует соответствие надувной лодки паспортным данным, а также надежную эксплуатацию в течение гарантийного срока * со дня продажи, при соблюдении потребителем правил пользования, транспортирования и хранения, установленных настоящим руководством при условии, что продажа произведена дилером компании «ПКФ Мнев и К»

Гарантия распространяется на:

- материал корпуса – 5 лет! (на случай образования трещин, пористости и гниения)
- kleenые швы корпуса – 24 месяца! (на случай расклеивания)
- все другие компоненты лодки: клапана, уключины, весла, упаковка, носовой рым, элементы пола палубы – 12 месяцев на случай поломки.

11.2. В разделах «Свидетельство о приемке» и «Талон на гарантийный ремонт» обязательно должны быть отметки о продаже лодки магазином или другой торгующей организацией.

11.3. В течение гарантийного срока и при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации, предприятие – изготовитель обязуется произвести необходимый ремонт.

Владелец обязан доставить лодку в сервисный центр «ПКФ Мнев и К» для осмотра и проверки в чистом и сухом виде. Если данный ремонт подпадает под гарантийные обязательства – он будет произведен бесплатно, если нет – все расходы несет владелец лодки.

Покрытие расходов, связанных с последствиями несчастных случаев, затраты на хранение и транспортировку лодки в сервисный центр в гарантийное обслуживание не входят!

Гарантийные обязательства не распространяются на повреждения, вызванные:

- 11.4. Небрежной эксплуатацией (наличие механических проколов, порезов, потертостей и т.д.)
- 11.5. Нарушение правил эксплуатации (вода в баллонах, песок в клапанах, термическое повреждение поверхности лодки).
- 11.6. Несоблюдением правил технического обслуживания.
- 11.7. Несчастным случаем или неправильным управлением лодкой.
- 11.8. Внесением изменений в конструкцию лодки.

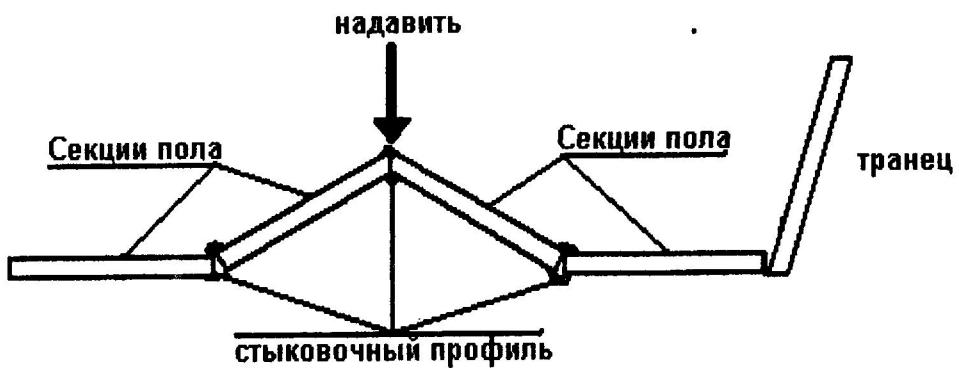
12. Хранение

- 12.1. Надувную лодку необходимо хранить при температуре от - 35 до +65 °C.
- 12.2. После использования, промойте лодку и все компоненты с мылом и сполосните пресной водой. Высушите все части перед упаковкой в сумку. Это поможет предотвратить появление плесени.
- 12.3. Храните лодку в месте недоступном для грызунов.
- 12.4. Деревянные компоненты должны быть проверенны на предмет повреждения или нарушения покрытия. Поврежденные части обработать грунтом и покрыть краской ХВ -714.
- 12.5. Чтобы сохранить у лодки внешний вид, храните ее в прохладном сухом месте, недоступном для прямых солнечных лучей.
- 12.6. Дополнительное покрытие (тент) для защиты лодки может быть заказано в качестве аксессуаров.
- 12.7. Во время хранения не кладите на лодку тяжелые предметы.
- 12.8. Всегда храните насос в чистом полизиленовом пакете, чтобы не допускать попадания в него грязи и песка.

4. Подготовка к эксплуатации.

Не используйте источник сжатого воздуха такой, как автомобильный компрессор, для накачивания лодки. Перекачка из-за использования сжатого воздуха может повлечь повреждения швов и крепления транца.

- 4.1 Разверните лодку на плоской поверхности, убедившись в отсутствии острых предметов.
- 4.2. Слегка подкачайте лодку, подсоединив насос к клапанам лодки. Вставьте сначала носовую секцию пола палубы, затем кормовую между ними следует разместить его средние части, аккуратно стыкуя в замок алюминиевым профилем затем надавите на образовавшийся угол.
- 4.3. Замкните продольным профилем (стрингером), для удобства сборки подложите под лодку в месте установки стрингера собранное весло.



- 4.4. Стрингер расположите так, чтобы секция пола расположенная ближе к транцу лодки была перекрыта на половину.
- 4.5. Длина стрингера зависит от длины лодки: до 3м35см - до 1,25 метра - 2шт.
3м80см - до 1м50см - 2шт.
4м70см - до 1м20см - 2шт; 60см-2шт., 2м - 2 шт.
Длиннее 5м - до 2м - 2шт; 1м - 2шт.
- 4.6. Перед накачкой лодки убедитесь, что клапан киля расположен строго по центру технологического отверстия носовой секции пола и крышка клапана не зажата секцией пола.

7. Правила эксплуатации

Перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с настоящим руководством.

- 7.1. Перед началом эксплуатации надувной лодки внимательно осмотрите ее и убедитесь в отсутствии видимых дефектов.
- 7.2. Крышка сливного клапана и воздушных клапанов должны быть закрыты.
- 7.3. Не рекомендуется эксплуатировать лодку при сильном ветре и волнении.
- 7.4. Не рекомендуется перегружать лодку выше указанной грузоподъемности, перетаскивать волоком по грунту.
- 7.5. Нагрузка должна быть распределена по лодке равномерно, чтобы обеспечить ровное движение.
- 7.6. При движении лодки с одним человеком груз необходимо переместить в носовую часть лодки.
- 7.7. При резких колебаниях температуры поддерживайте стабильность рабочего давления: либо подкачкой баллона, при недостаточном давлении: либо частичным стравливанием воздуха из баллона, при избыточном давлении, когда лодка находится на берегу и под воздействием прямых солнечных лучей.
- 7.8. Регулировку давления производить только на берегу.
- 7.9. При движении на веслах старайтесь грести равномерно и двигаться плавно, не используйте весла в качестве рычагов. Они могут выйти из строя.
- 7.10. При движении под мотором внимательно прочитайте инструкцию по пользованию мотором.

Подбор высоты ноги мотора для лодок должен соответствовать высоте транца лодки:

На лодках длиной до 5 метров высота транца составляет - 381 мм,

за исключением лодок KMD-430 PRO, KMD-470 PRO, CMB-430 PRO.

На лодках длиной более 5 метров высота транца составляет - 508 мм

На лодках KMD-430 PRO, KMD-470 PRO, CMB-430 PRO высота транца- 508 мм

- 7.11. Переодически проверяйте затяжку винтов крепления мотора, ослабленные винты могут привести к потере мотора.
- 7.12. Ваш багаж не должен содержать острых предметов, чтобы не проколоть лодку.
- 7.13. Если лодка буксируется другой лодкой, то она должна быть пустой. Буксировочный трос должен закрепляться на D - образных кольцах с каждой стороны лодки.
- 7.14. Якорные и причальные фалы должны быть закреплены на носовом D - образном кольце.

| | | | | | | | | | | |
|----|-------------|----------------|-----|-----|----|-----|------|----|-----|-----|
| 21 | CMB-360E | Водост. фанера | 360 | 170 | 45 | 3+1 | 680 | 5 | 25 | 64 |
| 22 | CMB-380E | Водост. фанера | 380 | 170 | 45 | 3+1 | 720 | 6 | 35 | 69 |
| 23 | CMB-335 | Водост. фанера | 335 | 170 | 45 | 3+1 | 520 | 5 | 20 | 65 |
| 24 | CMB-360 | Водост. фанера | 360 | 170 | 45 | 3+1 | 680 | 5 | 25 | 72 |
| 25 | CMB-360 PRO | Водост. фанера | 360 | 200 | 55 | 3+1 | 680 | 5 | 40 | 80 |
| 26 | CMB-380 | Водост. фанера | 380 | 170 | 45 | 3+1 | 720 | 6 | 35 | 77 |
| 27 | CMB-380 PRO | Водост. фанера | 380 | 200 | 55 | 3+1 | 720 | 6 | 50 | 86 |
| 28 | CMB-430 | Водост. фанера | 430 | 200 | 50 | 3+1 | 880 | 7 | 40 | 93 |
| 29 | CMB-430 PRO | Водост. фанера | 430 | 212 | 55 | 3+1 | 880 | 7 | 70 | 105 |
| 30 | KMD-350 | Водост. фанера | 350 | 170 | 45 | 3+1 | 580 | 5 | 25 | 68 |
| 31 | KMD-380 | Водост. фанера | 380 | 170 | 45 | 3+1 | 720 | 6 | 35 | 75 |
| 32 | KMD-380 PRO | Водост. фанера | 380 | 200 | 55 | 3+1 | 720 | 6 | 50 | 85 |
| 33 | KMD-430 | Водост. фанера | 430 | 200 | 50 | 3+1 | 880 | 7 | 40 | 95 |
| 34 | KMD-430 PRO | Водост. фанера | 430 | 212 | 55 | 3+1 | 880 | 7 | 70 | 105 |
| 35 | KMD-470 | Водост. фанера | 470 | 200 | 50 | 5+1 | 1150 | 8 | 50 | 99 |
| 36 | KMD-470 PRO | Водост. фанера | 470 | 212 | 50 | 5+1 | 1150 | 8 | 80 | 114 |
| 37 | KMD-590 | Водост. фанера | 590 | 249 | 62 | 5+1 | 1800 | 12 | 100 | 185 |
| 38 | ADM-550 | Водост. фанера | 550 | 220 | 58 | 5+1 | 1600 | 12 | 85 | 158 |
| 39 | ADM-610 | Водост. фанера | 610 | 220 | 58 | 5+1 | 1800 | 16 | 100 | 175 |
| 40 | ADM-700 | Водост. фанера | 700 | 270 | 60 | 5+1 | 2200 | 16 | 100 | 240 |

1. Все модели лодок изготовлены из сверхпрочной пятислойной армированной ткани на основе PBX DECITEX 1100 -1350.

2. Надувной пол AIR DECK для лодок моделей TUZ 280, TUZ 320, J.Silver-300, J.Silver-330

3. Все полы изготовлены из водостойкой фанеры.

4. Лодки моделей с литерой Е (эконом класс) изготовлены из материала плотностью 850 гр/м².
(кроме лодок CMB-360E и CMB-380E, они изготовлены из ткани плотностью 1100 гр/м²)

10. Процедура ремонта.

Небольшие потертости, порезы и точечные проколы.

- 10.1. Для ремонта небольших порезов или проколов рекомендуется использовать заплаты и клей из прилагаемого к лодке ремкомплекта.
- 10.2. Заплатку и поверхность лодки нужно очистить от пыли и грязи и высушить. По возможности обезжирить растворителем.
- 10.3. Клей нанести тонким ровным слоем на обе поверхности. Поверхностям с нанесенным kleem необходимо дать просохнуть для того, чтобы большая часть растворителя из клея испарилась (т.е. на поверхности появилась пленка, и пальцы не прилипают при прикосновении). Это соответствует времени примерно в 3-5 минут. Затем поверхности плотно прижимают друг к другу, температурный режим не менее +18°C.
- 10.4. Используйте твердый валик или струбцины для дополнительного давления.
- 10.5. Клейку отверстий длиной более 5 см рекомендуем производить как минимум двумя заплатами, одна из которых приклеивается изнутри баллона, вторая снаружи.
- 10.6. Сразу после склейки, прочность шва остается еще слабой, но уже через 24 часа шов обретет необходимую прочность.
- 10.7. В случае высыхания клея в тубе он может быть разведен толуолом.
- 10.8. При необходимости замены внутренней части клапана, следует сделать разрез баллона рядом с отверстием под клапан (10 см от отверстия под клапан), заменить внутреннюю часть клапана через прорезанное отверстие, поврежденную часть клапана вынуть. Прорезанное отверстие заклеить; одну латку приклеить изнутри баллона, вторую латку приклеить снаружи баллона.

Для ремонта рекомендуется использовать ткань и клей аналогичный идущему в ремкомплекте:

- ткань ПВХ плотностью не менее 850 грамм
- клей для склейки ПВХ поверхности фирмы: MAX BOND; BOSTIK

Большие порезы, дефекты швов, перегородок и транца.

Для проведения качественного ремонта наша компания рекомендует обращаться к уполномоченным службам или на предприятие изготовитель.

6. Разборка

Внимание: лодка должна быть всегда чистой и сухой перед сворачиванием для хранения. Удалите песок и другие загрязнения, которые могут повредить материал.

- 6.1. Отсоедините весла и обязательно закрутите пластиковые колпачки на уключинах.
- 6.2. Чтобы сдуть лодку, снимите крышки с клапанов, надавите и поверните сердечник клапана на пол-оборота в любом направлении, чтобы открыть клапан. Нажмите на баллоны, и воздух будет выходить через клапаны.
- 6.3. Снимите сиденья.
- 6.4. Используя насос для вакуумирования, переставив его шланг во второе отверстие, удалите остатки воздуха из каждого отсека.
- 6.5. Выньте боковые стрингера, приподнимите одну из центральных секций пола и удалите ее, выньте оставшиеся секции пола, уложите секции пола, стрингера, сидения и весла в сумку чехол.
- 6.6. Перед сворачиванием лодки убедитесь, что клапана для накачки открыты и крышки клапанов незафиксированы.
- 6.7. Положите спущенную лодку днищем вниз, заверните внутрь расправляемые бортовые баллоны на ширину транца, заверните концы баллонов за транец и прижмите их к нему. Сверните лодку начиная с кормы и положите в сумку.

Внимание: поверхность лодки может очищаться только мыльной водой. Не допускается попадание на поверхность лодки едких химикатов, ацетона и других ацетоносодержащих жидкостей.

8. Комплектация лодок

| МОДЕЛЬ | Лодка | Элементы пола (шт) | Продольный, поперечный и фиксирующий алюминиевый профиль (стрингер) | | | | Усиление днища вдоль баллонов | Сидение шт. | Насос(шт) | Весла (пар) | Уключинны | Стопор весла | Крепления для навесного транца под мотор | Рем.комплект | Сумка | Упаковочная | Руководство по эксплуатации |
|---------------|-------|-----------------------|---|--------------------------|--------------------------|-------------|----------------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|--------------|--|--------------|-------|-------------|--------------------------------|
| | | | продольный профиль | Поперечный профиль- A | Поперечный профиль- H | Стрингер шт | | | | | | | | | | | |
| TUZ-240 | да | Опция | нет | нет | нет | нет | нет | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | нет | 1 | 1 | да |
| TUZ-270 | да | 4 | нет | нет | 3 | нет | нет | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | да |
| TUZ-280 | да | Опция | нет | нет | нет | нет | нет | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | да |
| TUZ-320 | да | Опция | нет | нет | нет | нет | нет | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | да |
| FLINT-300 | да | 4 | нет | нет | 3 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | да |
| FLINT-330 | да | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| FLINT-360 | да | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| BSN-280E | да | 4 | нет | нет | 3 | 2 | нет | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | да |
| BSN-300E | да | 4 | нет | нет | 3 | 2 | нет | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | да |
| BSN-330E | да | 4 | нет | нет | 3 | 2 | нет | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| BSN-300 | да | 4 | нет | нет | 3 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | да |
| BSN-330 | да | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| BSN-360 | да | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| J. SILVER 300 | да | 4 | нет | нет | 3 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | да |
| J. SILVER 330 | да | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| J. SILVER 360 | да | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| J. SILVER 380 | да | 5 | 6 | 4 | 4 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| CMB-280E | да | 4 | нет | нет | 3 | 2 | нет | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | да |
| CMB-300E | да | 4 | нет | нет | 3 | 2 | нет | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | да |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|---|-----|-----|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|---|----|----|
| CMB-330E | да | 4 | нет | нет | 3 | 2 | нет | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| CMB-360E | да | 4 | нет | 3 | 3 | 2 | нет | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| CMB-380E | да | 5 | нет | 4 | 4 | 2 | нет | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| CMB-335 | да | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| CMB-360 | да | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| CMB-360 PRO | да | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| CMB-380 | да | 5 | 6 | 4 | 4 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| CMB-380 PRO | да | 5 | 6 | 4 | 4 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| CMB-430 | да | 6 | 8 | 5 | 5 | 4 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| CMB-430 PRO | да | 6 | 8 | 5 | 5 | 4 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| KMD-350 | да | 5 | 6 | 3 | 3 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| KMD-380 | да | 5 | 6 | 3 | 3 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| KMD-380 PRO | да | 5 | 6 | 3 | 3 | 2 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| KMD-430 | да | 5 | 8 | 5 | 5 | 4 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| KMD-430 PRO | да | 5 | 8 | 5 | 5 | 4 | да | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | да |
| KMD-470 | да | 6 | 8 | 5 | 5 | 4 | да | 2 | 1 | 1 | нет | 4 | - | 1 | 2 | да | |
| KMD-470 PRO | да | 6 | 8 | 5 | 5 | 4 | да | 2 | 1 | 1 | нет | 4 | - | 1 | 2 | да | |
| KMD-590 | да | 5 | 8 | 4 | 4 | 4 | да | 3 | 2 | 1 | нет | 4 | - | 1 | 2 | да | |
| ADM-550 | да | 5 | 6 | 4 | 4 | 4 | да | 3 | 2 | 1 | нет | 4 | - | 1 | 2 | да | |
| ADM-610 | да | 6 | 8 | 5 | 5 | 4 | да | 3 | 2 | 1 | нет | 4 | - | 1 | 2 | да | |
| ADM-700 | да | 5 | 8 | 4 | 4 | 4 | да | 3 | 2 | 1 | нет | 4 | - | 1 | 2 | да | |

* Полы для лодок эконом класса (TUZ, Flint-300, BSN E, CMB-280, CMB-300E) комплектуются пластиковым или алюминиевым

* Лодки длиной более 4м70см уключинами не комплектуются.

* Весла алюминиевые: для лодок длиной до 3.8 м - весла 1.60м, для лодок более 3.8 м - весла 1.8 м.

* Насос для накачки лодок - ножной двойного действия объем 5 литров.

* Ремкомплект: заплатка из ткани DECITEX 1100 (200мм*100мм) - 2 шт., клей 50 мл. - 1 шт.

* Производитель оставляет за собой право менять комплектацию.

9. Технические характеристики

| ПНº | МОДЕЛЬ | Пол-палуба | Длина см. | Ширина см. | Диаметр баллона, см | Количество о камер | Грузоподъ мностъ, кг | Пассажиров местимость, чел | Мах.мощно сть мотора, л.с. | Вес, кг |
|-----|---------------|----------------|-----------|------------|---------------------|--------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|---------|
| 1 | TUZ-240 | опция | 235 | 118 | 32 | 2 | 220 | 2 | нет | 10 |
| 2 | TUZ-270 | Водост. фанера | 270 | 135 | 35 | 2 | 220 | 2 | 3,5 | 28 |
| 3 | TUZ-280 | опция | 280 | 135 | 35 | 2 | 220 | 2 | 3,5 | 14,5 |
| 4 | TUZ-320 | опция | 320 | 142 | 38 | 2 | 220 | 3 | 3,5 | 16,5 |
| 5 | FLINT-300 | Водост. фанера | 300 | 150 | 42 | 3+1 | 410 | 4 | 12 | 42 |
| 6 | FLINT-330 | Водост. фанера | 330 | 150 | 42 | 3+1 | 500 | 5 | 15 | 60 |
| 7 | FLINT-360 | Водост. фанера | 360 | 170 | 45 | 3+1 | 680 | 6 | 25 | 70 |
| 8 | BSN-280E | Водост. фанера | 280 | 150 | 40 | 3+1 | 300 | 2 | 5 | 30 |
| 9 | BSN-300E | Водост. фанера | 300 | 150 | 40 | 3+1 | 490 | 4 | 12 | 45 |
| 10 | BSN-330E | Водост. фанера | 330 | 150 | 40 | 3+1 | 560 | 5 | 15 | 50 |
| 11 | BSN-300 | Водост. фанера | 300 | 150 | 40 | 3+1 | 470 | 4 | 12 | 52 |
| 12 | BSN-330 | Водост. фанера | 330 | 150 | 40 | 3+1 | 560 | 5 | 15 | 58 |
| 13 | BSN-360 | Водост. фанера | 360 | 167 | 42 | 3+1 | 650 | 6 | 25 | 65 |
| 14 | J. SILVER 300 | Водост. фанера | 300 | 150 | 42 | 3+1 | 490 | 4 | 12 | 50/40 |
| 15 | J. SILVER 330 | Водост. фанера | 330 | 150 | 42 | 3+1 | 560 | 5 | 15 | 60 |
| 16 | J. SILVER 360 | Водост. фанера | 360 | 170 | 45 | 3+1 | 680 | 5 | 25 | 70 |
| 17 | J. SILVER 380 | Водост. фанера | 380 | 170 | 45 | 3+1 | 720 | 6 | 35 | 75 |
| 18 | CMB-280E | Водост. фанера | 280 | 135 | 35 | 3 | 300 | 2 | 5 | 30 |
| 19 | CMB-300E | Водост. фанера | 300 | 150 | 40 | 3+1 | 490 | 4 | 12 | 45 |
| 20 | CMB-330E | Водост. фанера | 330 | 150 | 40 | 3+1 | 560 | 5 | 15 | 50 |

- 7.15. Рифы, скалистые берега, песчаные банки и мели лучше обходить или проходить очень осторожно.
- 7.16. При повреждении одного из отсеков сдвиньте вес на противоположную сторону, попытайтесь уменьшить утечку воздуха путем сжатия пореза и немедленно двигайтесь к ближайшему берегу.
- 7.17. Запрещается выезжать на берег при работающем моторе.
- 7.18. Если внезапная волна захлестнула лодку и наполнила водой кокпит до бортов, не паникуйте! Лодка останется на плаву! Воду следует вычерпать.
- 7.19. Перед выходом на воду, убедитесь, что все снаряжение находится на борту лодки: весла, насос, аптечка спас. жилеты, страховочный линь, якорь и т.д.
- 7.20. На данный тип лодок распространяются все действующие навигационные правила. Пройдите подготовку по вопросам безопасности, которую предлагают различные государственные и компетентные местные организации.

Категорически запрещено:

- **накачивать лодку компрессором;**
- **эксплуатировать плохо накаченную лодку;**
- **перегружать лодку сверх нормы;**
- **использовать подвесной мотор с мощностью, превышающей допустимую;**
- **волочить лодку по суше;**
- **ставить на ее борта горячие предметы (котлы, котелки, чайники и т.д.);**
- **использовать лодку не по назначению (в качестве дивана у костра ,в качестве саней для катания с ледяных гор и т.д.);**
- **буксировать лодку за НОСОВОЙ РЫМ;**
- **управление лодкой в состоянии алкогольного и наркотического опьянения;**
- **использовать весла в качестве рычагов;**
- **эксплуатировать лодку без спасательных жилетов.**