

http://www.mnev.ru  
info@mnev.ru  
E-mail: mnev@ek.ru  
т/ф.: (812) 331-88-10  
(МНОГОКРАТНЫЙ)  
т/н.: (812) 336-92-57  
т/н.: (812) 331-88-11  
у. О.Береговой, 40  
19148 Гатч-Литейный  
ООО «МНев и Ко»

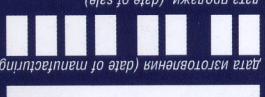


научно-исследовательская (owners signature)

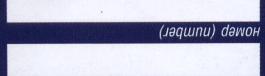
установка автозапуска (dealers stamp)



дата покупки (date of sale)



дата производства (date of manufacturing)



homēp (number)

модель (model)

установка автозапуска (dealers stamp and address)  
(defects are eradicated)

№ 1

установка автозапуска (dealers stamp and address)  
(defects are eradicated)

ЛАПАТИННЯН ТАЮХ (Guarantee coupon) № 1  
браки (defects)  
браки (owner)  
модель (model)

установка автозапуска (dealers stamp and address)  
(defects are eradicated)

установка автозапуска (dealers stamp and address)  
(defects are eradicated)

ЛАПАТИННЯН ТАЮХ (Guarantee coupon) № 2  
браки (defects)  
браки (owner)  
модель (model)

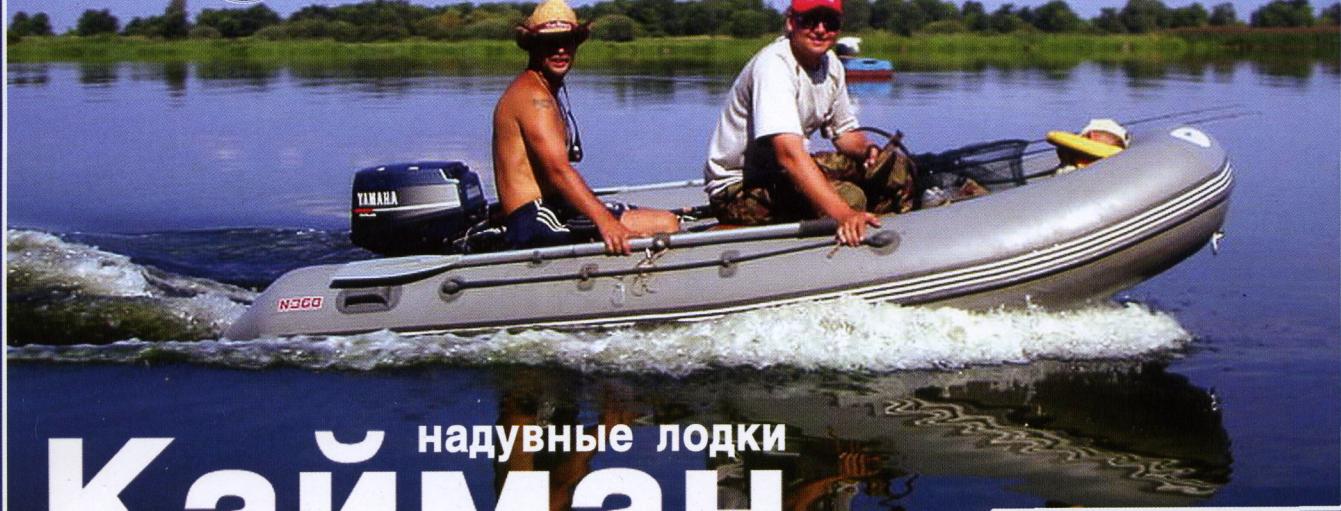
установка автозапуска (dealers stamp and address)  
(defects are eradicated)

установка автозапуска (dealers stamp and address)  
(defects are eradicated)

ЛАПАТИННЯН ТАЮХ (Guarantee coupon) № 2  
браки (defects)  
браки (owner)  
модель (model)

установка автозапуска (dealers stamp and address)  
(defects are eradicated)

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



надувные лодки  
**Кайман**



Поздравляем!

Вы – владелец надувной лодки «Кайман», изготовленной  
Санкт-Петербургской «Производственно-коммерческой фирмой «Мнев и К».®

Вы обладаете изделием гарантированного качества, подтвержденного Сертификатами Госстандarta России и ИСО 9001. Ваша лодка относится к классу прогулочных лодок и предназначена для отдыха на воде, туризма, рыбной ловли и охоты, а также для использования в качестве вспомогательного плавсредства на борту катеров и яхт.

# 1

## Механические характеристики

Модель	N-275	N-285	N-300	N-330	N-360	N-380	N-400	N-285S	N-300S	N-330S	N-360S	N-380S
Длина наибольшая, м	2,75	2,85	3,00	3,30	3,60	3,80	4,00	2,85	3,00	3,30	3,60	3,80
Ширина наибольшая, м	1,35	1,35	1,44	1,52	1,72	1,74	1,98	1,44	1,52	1,72	1,74	1,98
Длина кокпита, м	2,16	2,16	2,24	2,36	2,46	2,66	2,88	2,15	2,36	2,46	2,66	2,88
Ширина кокпита, м	0,65	0,65	0,66	0,67	0,78	0,82	0,93	0,65	0,67	0,78	0,82	0,93
Диаметр баллона, м	0,36	0,36	0,39	0,42	0,47	0,47	0,52	0,39	0,42	0,47	0,47	0,52
Количество гермоотсеков, шт.	3	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	4+1	3+1	3+1	3+1	3+1	4+1
Вес комплекта, кг	30	45	46	52	67	75	91	45	51	66	74	90
Макс.грузоподъемность, кг.	320	370	370	420	610	705	800	370	420	610	705	800
Пассажировместимость, чел.	2-3	2-3	2-3	3-4	5-6	6	6-7	2-3	3-4	5-6	6	6-7
Рекоменд.мощность мотора, л.с.	3	3	8	10	15	20	20	6	10	15	20	20
Макс.мощность мотора, л.с.	5	10	10	18	25	30	30	10	18	25	30	30
Габариты упаковки лодки, м	1,0x0,6x0,3	1,0x0,6x0,3	1,0x0,6x0,3	1,0x0,6x0,3	1,2x0,6x0,3	1,2x0,6x0,3	1,2x0,7x0,3	1,0x0,6x0,3	1,0x0,6x0,3	1,1x0,6x0,3	1,2x0,6x0,3	1,2x0,6x0,3
Габариты упаковки настила, м	0,8x0,6x0,1	0,8x0,6x0,1	0,8x0,6x0,1	0,8x0,6x0,1	0,8x0,6x0,1	0,9x0,7x0,1	1,1x0,6x0,1	0,8x0,6x0,1	0,8x0,6x0,1	0,8x0,6x0,1	1,1x0,6x0,1	1,1x0,7x0,1
Длина стрингера, м	-	0,75	0,75	0,75	1,25	1,5	1,5	0,75	0,75	1,25	1,5	1,5
Плотность материала, г/см <sup>2</sup>	850	850	850	850	1050	1050	1350	850	850	1050	1050	1350

Модель	N-275	N-285	N-300	N-330	N-360	N-380	N-400	N-285S	N-300S	N-330S	N-360S	N-380S
Лодка надувная, шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Сиденье жесткое,шт.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Секции настила, шт.	-	5	5	6	6	6	6	5	6	6	6	6
Стрингер продольн. жест., шт.	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Помпа ножная с переходн., шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Весло, шт.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Сумка упаковочная, шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Сумка для секций настила шт.	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Чехол для стрингеров шт.	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	1	1
Ремкомплект (клей, материал)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Руководство по эксплуатации	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Транцевый рым для буксировки лыжника	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2

\* Примечание: У моделей N-360, N-380, N-400, N-330S, N-360S, N-380S секции №4, №5, №6 имеют дополнительные профили продольного усиления №9..

#### Возможная дополнительная комплектация:

- 1) Тент-убежище (для модели N-360, N-400, N-4285S, N-380S ) (Рис. 1Б)
- 2) Сумка на жесткое сиденье
- 3) Мягкая накладка на жесткое сиденье
- 4) Носовая сумка-багажник
- 5) Надувное сиденье
- 6) Чехол стояночный
- 7) Полукольца на транец для буксировки лыжника
- 8) Якорь, спасжилет
- 9) Лодочные шасси (рис.1А)



Рис. 1А

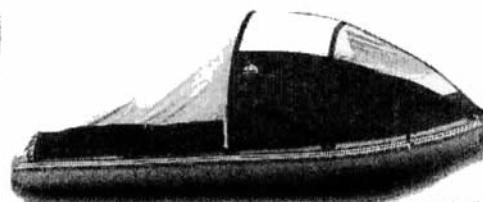
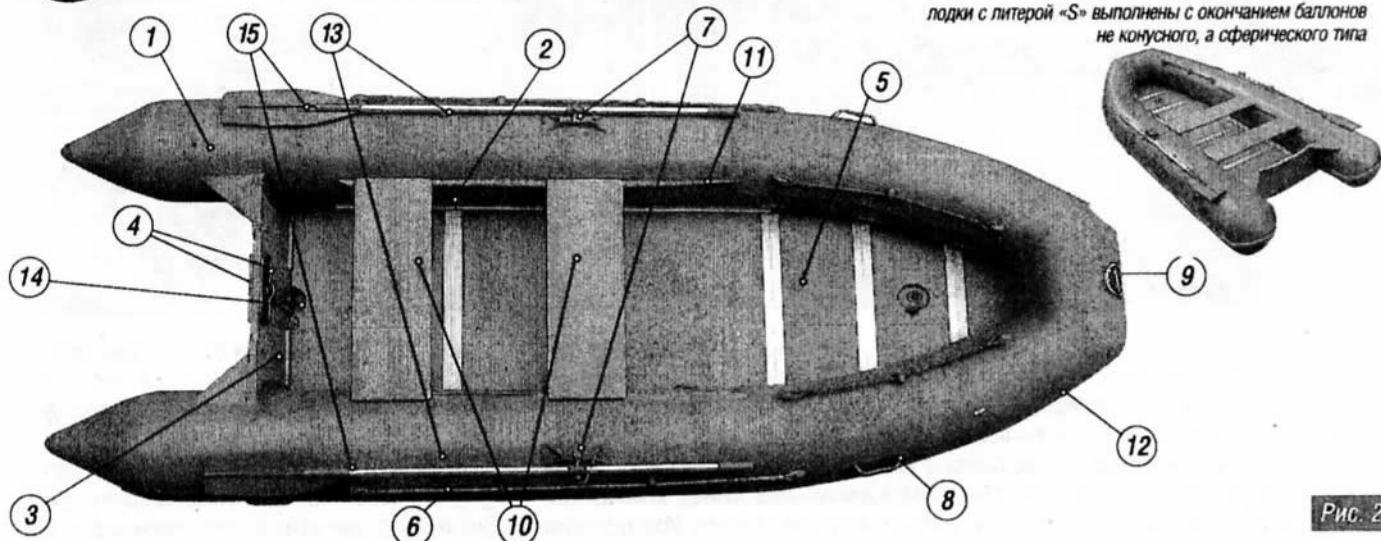


Рис. 1Б

## 3

## Устройство



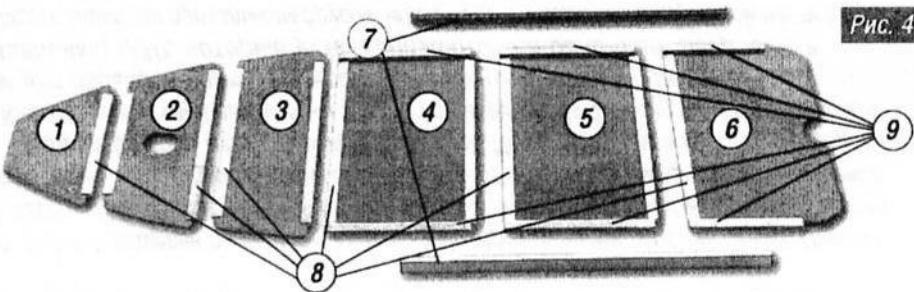
лодки с литерой «S» выполнены с окончанием баллонов не конусного, а сферического типа

Рис. 2

Общий вид лодки представлен на рисунке 2.

Корпус лодки образован надувным баллоном №1. Баллон разделен двумя (3-мя для N-400) герметичными перегородками. Перегородки разделяют баллон на три (четыре для N-380S и N-400) герметичных отсека. Каждый отсек имеет свой воздушный клапан наполнения №2. В корме лодки находится жесткий транец №3 с двумя транцевыми накладками №4. Лодка имеет эластичное днище и сплошной жесткий настил №5, укладываемый на днище враспор между бортами и транцем. Между днищем и настилом расположена надувной кильсон, приклеенный к днищу. Кильсон имеет свой воздушный клапан наполнения. На баллоне имеется страховочный леер №6, уключинами №7, бортовые ручки для переноса лодки №8, носовая ручка (рым-ручка) для переноса №9. Лодка укомплектована жесткими сиденьями №10, которые устанавливаются на боковой леер №11 и могут перемещаться по всей длине лодки. Борт лодки защищен привальным бруском №12 с водоотбойником. В кормовой части лодки расположены фиксаторы весел №13. В нижней части транца расположен сливной клапан с пробкой №14. Весла №15.

Рис. 4



У моделей N-300, N-330 (рис.3) жесткий настил состоит из носовой секции №1 – малая трапеция, секции №2 – средняя трапеция с вырезом под клапан кильсона, секции №3 – большая трапеция, прямоугольной секции №4 с вырезом под стрингер продольной жесткости и кормовой секции №5 с вырезом под стрингер продольной жесткости и под сливной клапан.

Секции настила соединяются между собой поперечными профилями №6. Секции №4, №5 имеют вырезы для стрингеров рис.6, 7. Оба стрингера идентичны.

У моделей N-360, N-380, N-400, N-330S, N-360S, N-380S (рис.4) жесткий настил состоит из носовой секции №1 – малая трапеция, секции №2 – средняя трапеция с

вырезом под клапан кильсона, секций №3 – большая трапеция, №4 и №5 – идентичных, взаимозаменяемых с дополнительными профилями продольного усиления и секции №6 – кормовой с вырезом под сливной клапан. Секции настила соединяются между собой поперечными профилями №8. Секции настила №4, №5, №6 имеют дополнительные профили продольного усиления №9. Стрингера №7 придают секциям №4, №5, №6 продольную жесткость. Оба стрингера идентичны.

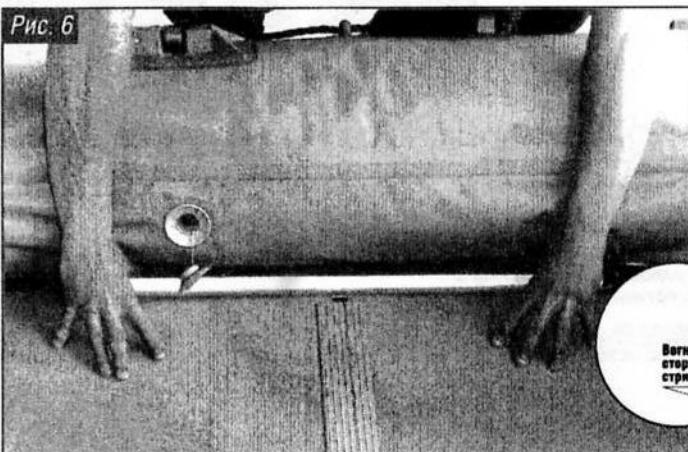
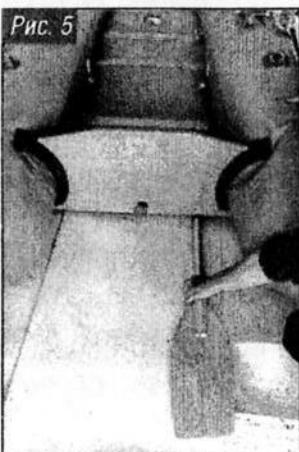
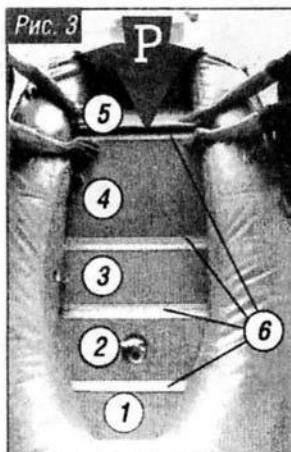


Рис. 7

Баллон



## 4 Подготовка к эксплуатации

ДЛЯ ПРИВЕДЕНИЯ ЛОДКИ В РАБОЧЕЕ СОСТОЯНИЕ НЕОБХОДИМО:

- Развернуть лодку на ровной поверхности.
- Расправить надувной кильсон.
- Закрыть кильсонный клапан и крышку
- Собрать настил в следующей последовательности (рис.3, рис.4, рис.5, рис.6)

- вставить носовую секцию №1 в нос лодки до упора;
- соединить носовую секцию №1 и секцию №2 профилем №6 (№8 для N-360, N-330 S, N-380, N-360 S, N-380 S, N-400);
- соединить секцию №2 и секцию №3 профилем №6 (№8);
- соединить секцию №3 и №4 профилем №6 (№8). Для модели N-360, N-380, N-400: соединить секцию №4 и №5 профилем №8.
- установить кормовую секцию №5 (№6 – для N-360, N-380, N-400) в упор к транцу;
- соединить секцию №5 (№6 – для N-360, N-400) и секцию №4 (№5 – для N-360, N-400) профилем №6 (№8 – для N-360, N-400), образовав угол, как показано на рис.3;
- чтобы привести настил в рабочее состояние необходимо надавить вниз на образованный угол (рис.3 усилие P), пока настил не выровняется;
- подровнять секции настила и поперечные профили так, чтобы они были расположены симметрично;

- подложить весло под днище лодки так, чтобы приподнять края секций настила над поверхностью (рис.5), вставить стрингеры в вырезы на секциях (рис. 6), повторить процедуру на другой стороне лодки;

- расположение стрингера по отношению к баллону показано на рис. 7.

- Проверить правильность сборки, секции настила должны располагаться вплотную друг к другу без перекосов, клапан кильсона должен находиться в центре отверстия носовой секции №2, стрингеры должны полностью зайти в вырезы на секциях.
- Привести клапан в рабочее состояние путем поворота и фиксации кнопки внутреннего пружинного механизма клапана в верхнем положении.
- Вставить адаптер (переходник) в воздушный клапан.
- Присоединить шланг помпы к хвостовику адаптера.
- Накачать помпой отсеки баллона до давления 0,25 бар (максимальное давление 0,25 бар).

### ПОРЯДОК НАКАЧКИ БАЛЛОНА

- Накачать бортовые гермоотсеки баллона.
- Накачать носовой гермоотсек баллона.

При достижении номинального давления в отсеках баллона, дальнейшее накачивание помпой станет затруднительным.

- Накачать кильсон. Кильсон накачивается в последнюю очередь. Номинальное давление в кильсоне прибл. 0,25 бар в воде.
- Надежно закрыть клапаны крышками.
- Установить сидения на профиль. Сидения рекомендуется устанавливать во время накачивания баллона, когда максимальное давление еще не достигнуто.

### ВНИМАНИЕ

Секции сплошного настила укладываются шероховатой поверхностью вверх, гладкой – вниз, чтобы при эксплуатации лодки ноги не скользили по влажной поверхности настила.

- Собирать весла, надежно зафиксировать весла на узлах-тигах, продев стержни уключин в отверстия на веслах и завинтить шарики уключин. Зафиксировать лопасти весел в фиксаторах весел на баллоне.
- Закрыть сливной клапан пробкой.

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Для накачивания Вашей лодки не используйте источник сжатого воздуха (автоматический воздушный компрессор для накачивания шин). Чрезмерное давление может вызвать разрыв баллона или перегородки.
- При разборке лодки, после снятия весел надежно завинтите шарики уключин во избежание пореза ткани баллона резьбой стержней уключин.
- При установке подвесного мотора обязательно контролируйте надежность его крепления к транцу!

## ВНИМАНИЕ

Эксплуатация лодки при давлении воздуха в бортовых отсеках, значительно превышающем номинальное, ведет к сокращению срока службы Вашей лодки. При сильном нагреве лодки на солнце рекомендуется произвести сброс давления до номинального. При спуске лодки в холодную воду произойдет сброс давления в баллонах лодки. Лодку необходимо подкачать до номинального давления.

Эксплуатация плохо накачанной лодки не допускается!

Входные отверстия клапанов должны быть надежно закрыты крышками!

Не допускайте попадания песка в клапаны – попавший песок выведет их из строя.

## 5 Механическое обслуживание

- Основное условие продолжительной службы лодки – правильный уход за ней. Избегайте чрезмерного повышения давления в баллонах лодки при нагревании на солнце.
- После эксплуатации необходимо удалить песок и грязь с поверхности лодки, просушить ее.
- Избегайте попадания воды внутрь баллонов лодки. В случае попадания бензина и масла на поверхность лодки, рекомендуется промыть загрязненное место мыльной водой.
- По окончании сезона лодку необходимо подготовить к зимнему хранению. Очистите поверхность от песка и грязи, тщательно просушите. При обнаружении повреждений, необходимо произ-

вести ремонт. Если позволяют условия, лодку предпочтительнее хранить в сухом помещении.

- Мелкий ремонт (прокол, порезы) Вы можете сделать самостоятельно, воспользовавшись рем. комплектом. Сложный ремонт, связанный с повреждениями баллона, перегородки и швов производить самостоятельно не рекомендуется. В этом случае необходимо обратиться к Вашему дилеру или на станцию сервисного обслуживания надувных лодок «Мнев и К».
- Станции сервисного обслуживания ООО «ПКФ Мнев и К»:  
г. Санкт-Петербург, ул. Ольги Бергтольц, 40 т.: (812) 336-92-58  
г. Рига т.: (371) 735-4352

- Категорически запрещается эксплуатировать лодку в нетрезвом состоянии и под воздействием лекарственных препаратов.
- Категорически запрещается использовать лодку без индивидуальных спасательных средств( спасательные или страховочные жилеты, пояса, круги и т.д.).
- Категорически запрещается применять ацетон и ацетоносодержащие вещества для очистки лодки.
- Категорически запрещается использовать лодку в темное время суток.
- Категорически запрещается приближаться на скорости к пловцу в воде. Не позволяйте пловцу приближаться к корме Вашей лодки, пока она находится в движении.

Категорически запрещается буксировать лодку за носовой рым-ручу .

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- Загружать лодку выше установленной максимальной грузоподъемности;
- Использовать подвесной мотор с мощностью , превышающей максимально допустимую;
- Эксплуатировать лодку при высоте волны более 0,7 м
- Доводить давление в баллонах до величины, превышающей 0,25 бар ;
- Перемещать лодку по жесткой поверхности (асфальт, камни, битое стекло и т.д.)

## РЕКОМЕНДАЦИИ:

- Перед выходом на воду убедитесь в том, что все основное оборудование, включая весла, насос, спасательные жилеты, находятся на борту лодки.
- Вес груза должен быть равномерно распределен по всей длине лодки. Если оснащенная мотором лодка максимально загружена, не увеличивайте внезапно скорость. Если управляющий лодкой не соблюдает правила эксплуатации, могут возникнуть проблемы с устойчивостью лодки и ее управлением. Всегда сообщайте кому-нибудь о времени и месте отправления, предполагаемом маршруте и времени предполагаемого возвращения.
- При удаленных маршрутах плавания на борт должны быть взяты фонарик, аптечка, якорь, страховочный линь.
- В соответствии с требованиями Государственной Инспекции по маломерным судам (ГИМС) надувная моторная лодка подлежит регистрации в региональных отделениях ГИМС.

- Так как данная гарантия применяется только к дефектам материала и качеству работы, она не применима к обычным износом и потертостям или к повреждениям, вызванным:
  - небрежностью, отсутствием технического обслуживания, несчастным случаем, неправильным управлением лодкой.
  - использованием вспомогательного устройства или компонента, не произведенного или не проданного фирмой «Мнев и К»<sup>®</sup>
  - изменением или удалением компонента.
- В гарантыйное обслуживание не входит стоимость несчастных случаев или их последствий, или затраты в таких случаях как буксировка, спуск на воду, затраты на буксировочный транспорт и хранение, затраты на телефон или аренду любого типа, неудобства, затрата времени или возникающие потери (убытки).
- Покупатель должен обеспечить доступ к изделию для гарантыйного обслуживания, доставить изделие для проверки уполномоченному санкционированному дилеру или в мастерскую сервисного обслуживания лодок «Мнев и К»<sup>®</sup>, которая будет ремонтировать изделие. Если при проверке выяснится, что данный ремонт попадает под гарантыйные обязательства – он будет произведен бесплатно, если нет – все расходы несет владелец изделия.

**ЛЮБОЕ ИЗДЕЛИЕ ИЛИ КОМПОНЕНТ, ДОСТАВЛЯЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛЕМ ДЛЯ ОСМОТРА ИЛИ РЕМОНТА, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ТЩАТЕЛЬНО ВЫМЫТЫ И ПРОСУШЕНЫ.**

- 1) Мы гарантируем, что каждая новая надувная лодка свободна от дефектов в материале и качестве работ, но лишь при условии, что продажа произведена ДИЛЕРОМ, уполномоченным фирмой «Мнев и К»<sup>®</sup> производить такую продажу.
- 2) Гарантия вступит в действие после проставления даты продажи и печати ДИЛЕРА в гарантыйном талоне. Гарантия будет действовать в случаях, описанных ниже:
  - A: Материал корпуса входит в гарантыйное обслуживание на 60 месяцев в случае образования трещин, пористости и гниения.
  - B: Клееные швы корпуса входят в гарантыйное обслуживание на 24 месяца в случае расклеивания.
  - C: Все другие компоненты лодки, включая клапаны, уключины, весла, фиксаторы весел, упаковочные сумки, буксировочные кольца, элементы настила попадают под гарантыйный ремонт в течение 12 месяцев для всех моделей лодок.
- 3) Наши обязательства, попадающие под данную гарантию, будут ограничены до ремонта дефектного компонента или замены такого компонента или компонентов, которые будут необходимы для возмещения любых неисправностей, возникших вследствие дефектов материала или качества работы, как оговорено в гарантии.

**МЫ ОСТАВЛЯЕМ ЗА СОБОЙ ПРАВО ИЗМЕНЯТЬ КОНСТРУКЦИЮ ЛЮБОГО ИЗДЕЛИЯ БЕЗ ПРИНЯТИЯ НА СЕБЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБОЕ ИЗДЕЛИЕ, ИЗГОТОВЛЕННОЕ РАНЕЕ.**

**Данная лодка изготовлена в соответствии с требованиями Госстандарта России и ТУ 2567-005-23061642-2000.**